

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM   | 014    | -                           | -        | FRANCO DA ROCHA (PARQUE VITORIA)- CAIEIRAS (TERM       | 17,948   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 014    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 17,948   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 020    | -                           | -        | CARAPICUIBA (VILA DIRCE)- OSASCO (VILA YARA)           | 15,972   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 020    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 15,972   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 020    | 302                         | -        | Integração com Linha 840                               | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 020    | 303                         | -        | Integração com Linha 850                               | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 020    | 304                         | -        | Integração com Linha 850EX1                            | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 020    | 305                         | -        | Integração com Linha 860                               | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 020    | 306                         | -        | Integração com Linha 870                               | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 022    | -                           | -        | CARAPICUIBA (VILA DIRCE) - OSASCO (VILA YARA) VIA OS   | 16,134   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 022    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 16,134   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 022    | 301                         | -        | Integração com Linha 840                               | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 022    | 302                         | -        | Integração com Linha 850                               | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 022    | 303                         | -        | Integração com Linha 850EX1                            | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 022    | 304                         | -        | Integração com Linha 860                               | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 022    | 305                         | -        | Integração com Linha 870                               | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | -                           | -        | CARAPICUIBA (COHAB V) - OSASCO (VILA YARA)             | 13,675   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 13,675   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 301                         | -        | Integração com Linha 180                               | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | -                             | 6,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 302                         | -        | Integração com Linha 180DV1                            | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | -                             | 6,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 303                         | -        | Integração com Linha 180DV2                            | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | -                             | 6,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 304                         | -        | Integração com Linha 840                               | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 305                         | -        | Integração com Linha 850                               | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 306                         | -        | Integração com Linha 850EX1                            | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 309                         | -        | Integração com Linha 860                               | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 310                         | -        | Integração com Linha 870                               | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 024    | -                           | -        | ITAPEVI (JARDIM AMADOR BUENO) - COTIA (TERMINAL ME     | 14,222   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 024    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 14,222   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 024    | 305                         | -        | Integração com Linha 860                               | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 024    | 306                         | -        | Integração com Linha 870 Seccionamento 1               | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 024    | 307                         | -        | Integração com Linha 870EX1                            | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 052    | -                           | -        | OSASCO (JARDIM ELVIRA)- SAO PAULO (LAPA)               | 17,610   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 052    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 17,610   | 6,50   | -                  | 3,50                             | 10,00                            | -  | -                             | 10,49                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 053    | -                           | -        | BARUERI (PARQUE IMPERIAL)- SAO PAULO (LAPA) via OS     | 17,180   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 053    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 17,180   | 6,50   | -                  | 3,50                             | 10,00                            | -  | -                             | 10,49                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 053BI1 | -                           | -        | OSASCO (JARDIM COLINAS D OESTE)- SAO PAULO (LAPA)      | 14,039   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 053BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 14,039   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 054    | -                           | -        | CAJAMAR (JORDANESIA) - SAO PAULO (LAPA)                | 41,135   | 7,95   | 1,05               | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 054    | 01                          | -        | CAJAMAR (JORDANESIA) - SAO PAULO (KM 25,7 DA VIA AN    | 22,731   | 4,85   | 1,05               | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 054    | 02                          | -        | SAO PAULO (KM 25,7 DA VIA ANHANGUERA) - SAO PAULO      | 18,405   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 054    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 41,135   | 7,95   | 1,05               | 3,50                             | 12,50                            | -  | -                             | 12,99                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 055    | -                           | -        | CAJAMAR (CTE - VILA NOVA)- SAO PAULO (LAPA) via CAJA   | 39,449   | 7,95   | 1,05               | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 055    | 01                          | -        | CAJAMAR (CTE - VILA NOVA) - SAO PAULO (KM 25,7 - VIA A | 20,890   | 4,85   | 1,05               | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSF**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM   | 055    | 02                          | -        | SAO PAULO (KM 25.7 - VIA ANHANGUERA) - SAO PAULO (L | 18,545   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 055    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 39,449   | 7,95   | 1,05               | 3,50                             | 12,50                            | -  | -                             | 12,99                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 058    | -                           | -        | OSASCO (TERMINAL RODOVIARIO HELENA MARIA)- SAO P    | 20,494   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 058    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 20,494   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 060    | -                           | -        | OSASCO (OLARIA DO NINO)- SAO PAULO (METRO BUTANT    | 16,280   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 060    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 16,280   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 060BI1 | -                           | -        | OSASCO (JARDIM SANTA MARIA)- SAO PAULO (METRO BU    | 18,805   | 6,35   | -                  | -                                | 6,35                             | -  | -                             | 6,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 060BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 18,805   | 6,35   | -                  | 3,50                             | 9,85                             | -  | -                             | 10,34                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 061    | -                           | -        | CARAPICUIBA (JARDIM GUAPIUVA)- SAO PAULO (METRO E   | 19,118   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 061    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 19,118   | 6,50   | -                  | 3,50                             | 10,00                            | -  | -                             | 10,49                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 080    | -                           | -        | OSASCO (JARDIM BONANCA)- SAO PAULO (PINHEIROS)      | 18,548   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 080    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 18,548   | 6,50   | -                  | 3,50                             | 10,00                            | -  | -                             | 10,49                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082    | -                           | -        | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - OSASC    | 45,021   | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082    | 01                          | -        | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTA    | 16,788   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082    | 02                          | -        | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - BARUE    | 29,614   | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082    | 03                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - BARUERI (CENTRO)     | 12,363   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082    | 04                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - OSASCO (VILA YARA)   | 28,086   | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082    | 05                          | -        | BARUERI (CENTRO) - OSASCO (VILA YARA)               | 14,897   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 45,021   | 9,10   | -                  | 3,50                             | 12,60                            | -  | -                             | 13,09                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082    | 301                         | -        | Integração do Seccionamento 1 com Linha 324         | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082    | 302                         | -        | Integração do Seccionamento 1 com Linha 324BI1      | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082    | 303                         | -        | Integração do Seccionamento 5 com Linha 454         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082    | 304                         | -        | Integração com Linha 840                            | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082    | 305                         | -        | Integração com Linha 850                            | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082    | 306                         | -        | Integração com Linha 850EX1                         | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082    | 307                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082    | 308                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082DV1 | -                           | -        | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - OSASC    | 48,023   | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082DV1 | 01                          | -        | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTA    | 19,790   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082DV1 | 02                          | -        | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - BARUE    | 32,558   | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082DV1 | 03                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - BARUERI (CENTRO)     | 12,363   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082DV1 | 04                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - OSASCO (VILA YARA)   | 28,086   | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082DV1 | 05                          | -        | BARUERI (CENTRO) - OSASCO (VILA YARA)               | 14,897   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082DV1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 48,023   | 9,10   | -                  | 3,50                             | 12,60                            | -  | -                             | 13,09                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082DV1 | 301                         | -        | Integração do Seccionamento 1 com Linha 324         | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082DV1 | 302                         | -        | Integração do Seccionamento 1 com Linha 324BI1      | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082DV1 | 303                         | -        | Integração do Seccionamento 5 com Linha 454         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082DV1 | 304                         | -        | Integração com Linha 840                            | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082DV1 | 305                         | -        | Integração com Linha 850                            | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082DV1 | 306                         | -        | Integração com Linha 850EX1                         | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082DV1 | 307                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 082DV1 | 308                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 084    | -                           | C H/A    | FRANCO DA ROCHA (PARQUE VITORIA) - FRANCISCO MO     | 30,898   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM    | 084    | 261                         | C H/A    | Integração com Trilhos  | 30,898   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 085    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - SAO PAULO (LAPA)             | 44,277   | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 085    | 01                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - OSASCO (CENTRO)              | 28,240   | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 085    | 02                          | -        | OSASCO (CENTRO) - SAO PAULO (LAPA)                                  | 16,148   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 085    | 03                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - BARUERI (CENTRO)             | 18,586   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 085    | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 44,277   | 8,50   | -                  | 3,50                             | 12,00                            | -  | -                             | 12,49                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 085VP1 | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - OSASCO (CENTRO)              | 29,525   | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 085VP1 | 01                          | -        | BARUERI (ALPHAVILLE - SHOPPING TAMBORE) - SANTANA DE PARNAIBA       | 18,908   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 085VP1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 29,525   | 7,20   | -                  | 3,50                             | 10,70                            | -  | -                             | 11,19                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 086    | -                           | -        | OSASCO (JARDIM VELOSO) - SAO PAULO (LAPA) via OSASCO (CENTRO)       | 21,157   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 086    | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 21,157   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 086    | 301                         | -        | Integração com Linha 840  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 086PR1 | -                           | -        | CARAPICUIBA (PARQUE JANDAIA) - SAO PAULO (LAPA) via OSASCO (CENTRO) | 24,835   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 086PR1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 24,835   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 086PR1 | 301                         | -        | Integração com Linha 840  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 113    | -                           | -        | OSASCO (JARDIM SANTA FE) - SAO PAULO (LAPA)                         | 15,088   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 113    | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 15,088   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 116    | -                           | -        | BARUERI (CENTRO) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) via EMBU               | 36,340   | 13,00  | 0,65               | -                                | 13,65                            | -  | -                             | 13,65                         |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 116    | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 36,340   | 13,00  | 0,65               | 3,50                             | 17,15                            | -  | -                             | 17,64                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 120    | -                           | -        | CAJAMAR (VAU NOVO)- SAO PAULO (PERUS)                               | 22,756   | 6,20   | 1,05               | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 120    | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 22,756   | 6,20   | 1,05               | 3,50                             | 10,75                            | -  | -                             | 11,24                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 120PR1 | -                           | -        | CAJAMAR (LAGO AZUL)- SAO PAULO (PERUS)                              | 25,696   | 6,20   | 1,05               | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 120PR1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 25,696   | 6,20   | 1,05               | 3,50                             | 10,75                            | -  | -                             | 11,24                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 122    | -                           | -        | BARUERI (PETROBRAS)- OSASCO (VILA YARA)                             | 15,055   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 122    | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 15,055   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 130    | -                           | -        | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)- OSASCO (CENTRO)           | 22,123   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 130    | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 22,123   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 130    | 301                         | -        | Integração com Linha 840  | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 130    | 302                         | -        | Integração com Linha 850  | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 130    | 303                         | -        | Integração com Linha 850EX1   | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 130    | 304                         | -        | Integração com Linha 860  | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 130    | 305                         | -        | Integração com Linha 870  | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 130    | 306                         | -        | Integração com Linha 870EX1   | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 134    | -                           | -        | BARUERI (PARQUE VIANA)- OSASCO (CENTRO)                             | 15,112   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 134    | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 15,112   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 134    | 301                         | -        | Integração com Linha 840  | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 134    | 302                         | -        | Integração com Linha 850  | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 134    | 303                         | -        | Integração com Linha 850EX1   | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 134    | 304                         | -        | Integração com Linha 860  | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 134    | 305                         | -        | Integração com Linha 870  | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 138    | -                           | -        | OSASCO (MUNHOZ JUNIOR)- SAO PAULO (METRO VILA MARIANA)              | 24,409   | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 138    | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 24,409   | 7,35   | -                  | 3,50                             | 10,85                            | -  | -                             | 11,34                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 180    | -                           | -        | OSASCO (JARDIM PRIMEIRO DE MAIO) - SAO PAULO (LAPA)                 | 20,472   | 6,35   | -                  | -                                | 6,35                             | -  | -                             | 6,35                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM   | 180   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 20,472   | 6,35   | -                  | 3,50                             | 9,85                             | -  | -                             | 10,34                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 180   | 301                         | -        | Integração com Linha 023                            | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | -                             | 6,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 180   | 302                         | -        | Integração com Linha 223                            | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | -                             | 6,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 180   | 303                         | -        | Integração com Linha 496                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 180   | 304                         | -        | Integração com Linha 496EX1                         | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 180   | 305                         | -        | Integração com Linha 835                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 180   | 306                         | -        | Integração com Linha 466                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 180   | 307                         | -        | Integração com Linha 840                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 180   | 308                         | -        | Integração com Linha 466EX2                         | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 181   | -                           | -        | CARAPICUIBA (PARQUE SANTA TEREZA) - SAO PAULO (LA   | 22,854   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 181   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 22,854   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 181   | 301                         | -        | Integração com Linha 244                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 181   | 304                         | -        | Integração com Linha 840                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 197   | -                           | -        | FRANCISCO MORATO (PARQUE PAULISTA) - SAO PAULO (    | 40,165   | 8,70   | -                  | -                                | 8,70                             | -  | -                             | 8,70                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 197   | 01                          | -        | FRANCISCO MORATO (PARQUE PAULISTA) - CAIEIRAS (RO   | 19,206   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 197   | 02                          | -        | CAIEIRAS (RODOVIA PRESID. TANCREDO NEVES, 100 - LA  | 19,276   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 197   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 40,165   | 8,70   | -                  | 3,50                             | 12,20                            | -  | -                             | 12,69                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 197   | 301                         | -        | Integração com Linha 469                            | -        | 8,70   | -                  | -                                | 8,70                             | -  | -                             | 8,70                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 198   | -                           | -        | CAIEIRAS (LARANJEIRAS)- SAO PAULO (LAPA) via RODOV  | 32,701   | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 198   | 01                          | -        | SAO PAULO (RODOVIA ANHANGUERA KM 25,7) - SAO PAU    | 17,860   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 198   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 32,701   | 7,20   | -                  | 3,50                             | 10,70                            | -  | -                             | 11,19                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 199   | -                           | -        | FRANCO DA ROCHA (JARDIM LUCIANA) - SAO PAULO (PEF   | 18,665   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 199   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 18,665   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 202   | -                           | -        | OSASCO (JARDIM ADALGISA) - SAO PAULO (PIRITUBA)     | 24,404   | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 202   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 24,404   | 7,45   | -                  | 3,50                             | 10,95                            | -  | -                             | 11,44                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 203   | -                           | -        | OSASCO (BEL JARDIM)- SAO PAULO (LAPA) via OSASCO (V | 16,438   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 203   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 16,438   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 204   | -                           | -        | OSASCO (MUNHOZ JUNIOR)- SAO PAULO (LAPA)            | 23,723   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 204   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 23,723   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 211   | -                           | -        | OSASCO (VILA MENCK)- SAO PAULO (PINHEIROS)          | 20,600   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 211   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 20,600   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 216   | -                           | -        | FRANCISCO MORATO (JARDIM DA ALEGRIA)- FRANCO DA     | 7,326    | 4,45   | -                  | -                                | 4,45                             | -  | -                             | 4,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 216   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 7,326    | 4,45   | -                  | 3,50                             | 7,95                             | -  | -                             | 8,44                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 223   | -                           | -        | CARAPICUIBA (COHAB V) - OSASCO (VILA YARA) VIA OSA  | 13,527   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 223   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 13,527   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 223   | 301                         | -        | Integração com Linha 180                            | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | -                             | 6,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 223   | 302                         | -        | Integração com Linha 180DV1                         | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | -                             | 6,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 223   | 303                         | -        | Integração com Linha 180DV2                         | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | -                             | 6,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 223   | 304                         | -        | Integração com Linha 840                            | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 223   | 305                         | -        | Integração com Linha 850                            | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 223   | 306                         | -        | Integração com Linha 850EX1                         | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 223   | 309                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 223   | 310                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSF**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM   | 228    | -                           | -        | BARUERI (ALPHAVILLE 3/BRADESCO) - SAO PAULO (LAPA)         | 27,161   | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 228    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 27,161   | 6,60   | -                  | 3,50                             | 10,10                            | -  | -                             | 10,59                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 229    | -                           | -        | OSASCO (JARDIM ACUCARA)- SAO PAULO (LAPA)                  | 14,089   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 229    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 14,089   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 230    | -                           | -        | BARUERI (ALPHAVILLE)- OSASCO (VILA YARA) via BARUERI       | 20,625   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 230    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 20,625   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 231    | -                           | -        | OSASCO (JARDIM ELVIRA)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)          | 21,560   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 231    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 21,560   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 231BI1 | -                           | -        | OSASCO (MUNHOZ JUNIOR)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)          | 24,637   | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 231BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 24,637   | 7,35   | -                  | 3,50                             | 10,85                            | -  | -                             | 11,34                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 244    | -                           | -        | OSASCO (CENTRO) - COTIA (RODOVIA RAPOSO TAVARES)           | 13,400   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 244    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 13,400   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 244    | 301                         | -        | Integração com Linha 181                                   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 244    | 304                         | -        | Integração com Linha 860                                   | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 244    | 305                         | -        | Integração com Linha 870                                   | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 246    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (JARDIM SAO LUIS) - OSASCO (VILA YARA) | 30,817   | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 246    | 01                          | -        | SANTANA PARNAIBA (JARDIM SAO LUIS) - BARUERI (CENTRO)      | 15,849   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 246    | 02                          | -        | BARUERI (CENTRO) - OSASCO (VILA YARA)                      | 14,968   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 246    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 30,817   | 7,60   | -                  | 3,50                             | 11,10                            | -  | -                             | 11,59                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 246    | 304                         | -        | Integração com Linha 840                                   | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 246    | 305                         | -        | Integração com Linha 850                                   | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 246    | 306                         | -        | Integração com Linha 850EX1                                | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 246    | 307                         | -        | Integração com Linha 454                                   | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 246    | 308                         | -        | Integração com Linha 809                                   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 246    | 309                         | -        | Integração com Linha 860                                   | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 246    | 310                         | -        | Integração com Linha 870                                   | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 246EX1 | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (JARDIM SÃO LUIS) - BARUERI (CENTRO)   | 15,849   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 246EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 15,849   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 246EX1 | 303                         | -        | Integração com Linha 860                                   | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 246EX1 | 304                         | -        | Integração com Linha 870                                   | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 247    | -                           | -        | BARUERI (ALDEIA DA SERRA) - COTIA (TERMINAL METRO)         | 26,055   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 247    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 26,055   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 247    | 311                         | -        | Integração com Linha 809                                   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 247    | 312                         | -        | Integração com Linha 313VP1                                | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 247    | 314                         | -        | Integração com Linha 313                                   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 247    | 315                         | -        | Integração com Linha 860                                   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 247    | 316                         | -        | Integração com Linha 870                                   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 247    | 317                         | -        | Integração com Linha 870EX1                                | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 247EX1 | -                           | -        | JANDIRA (JARDIM ALVORADA) - COTIA (TERMINAL METRO)         | 17,893   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 247EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 17,893   | 6,50   | -                  | 3,50                             | 10,00                            | -  | -                             | 10,49                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 247EX1 | 301                         | -        | Integração com Linha 860                                   | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 247EX1 | 302                         | -        | Integração com Linha 870                                   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 247EX1 | 303                         | -        | Integração com Linha 870EX1                                | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM    | 260    | -                           | -        | BARUERI (ALPHAVILLE) - COTIA (KM 30 RODOVIA RAPOSO | 27,892   | 6,20   | -                  | -                                | 6,20                             | -  | -                             | 6,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 260    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 27,892   | 6,20   | -                  | 3,50                             | 9,70                             | -  | -                             | 10,19                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 260    | 301                         | -        | Integração com Linha 035                           | -        | 8,30   | -                  | -                                | 8,30                             | -  | -                             | 8,30                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 260    | 302                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 260    | 303                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 260EX1 | -                           | -        | BARUERI (ALPHAVILLE) - COTIA (KM 30 RODOVIA RAPOSO | 24,484   | 6,20   | -                  | -                                | 6,20                             | -  | -                             | 6,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 260EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 24,484   | 6,20   | -                  | 3,50                             | 9,70                             | -  | -                             | 10,19                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 260EX1 | 301                         | -        | Integração com Linha 035                           | -        | 8,30   | -                  | -                                | 8,30                             | -  | -                             | 8,30                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 260EX1 | 302                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 11,95  | -                  | -                                | 11,95                            | -  | -                             | 11,95                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 260EX1 | 303                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 11,95  | -                  | -                                | 11,95                            | -  | -                             | 11,95                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 261    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (VARZEA DE SOUZA)- SAO PAULO   | 31,086   | 7,95   | 1,05               | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 261    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 31,086   | 7,95   | 1,05               | 3,50                             | 12,50                            | -  | -                             | 12,99                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 263    | -                           | -        | CARAPICUIBA (JARDIM NOVO HORIZONTE)- OSASCO (VILA  | 14,022   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 263    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 14,022   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 263    | 301                         | -        | Integração com Linha 840                           | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 263    | 302                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 263    | 303                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 264    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - SANTANA D   | 22,213   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 264    | 01                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - BARUERI (A  | 14,147   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 264    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 22,213   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 264BI1 | -                           | -        | BARUERI (JARDIM CALIFORNIA) - SANTANA DE PARNAIBA  | 20,636   | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 264BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 20,636   | 6,60   | -                  | 3,50                             | 10,10                            | -  | -                             | 10,59                         |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 278    | -                           | -        | OSASCO (CENTRO)- GUARULHOS (TERMINAL URBANO GU     | 46,157   | 13,05  | -                  | -                                | 13,05                            | -  | -                             | 13,05                         |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 278    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 46,157   | 13,05  | -                  | 3,50                             | 16,55                            | -  | -                             | 17,04                         |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 280    | -                           | -        | OSASCO (CENTRO) - SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMI     | 39,991   | 13,05  | -                  | -                                | 13,05                            | -  | -                             | 13,05                         |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 280    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 39,991   | 13,05  | -                  | 3,50                             | 16,55                            | -  | -                             | 17,04                         |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 280BI1 | -                           | -        | SAO PAULO (CIDADE UNIVERSITARIA) - SAO BERNARDO D  | 33,999   | 13,05  | -                  | -                                | 13,05                            | -  | -                             | 13,05                         |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 280BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 33,999   | 13,05  | -                  | 3,50                             | 16,55                            | -  | -                             | 17,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 283    | -                           | -        | CARAPICUIBA (CIDADE ARISTON) - OSASCO (VILA YARA)  | 16,922   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 283    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 16,922   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 283    | 313                         | -        | Integração com LINHA 840                           | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 283    | 314                         | -        | Integração com LINHA 860                           | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 283    | 315                         | -        | Integração com LINHA 870                           | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 283VP1 | -                           | -        | CARAPICUIBA (CIDADE ARISTON) - OSASCO (CENTRO)     | 16,166   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 283VP1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 16,166   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 283VP1 | 302                         | -        | Integração com LINHA 840                           | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 283VP1 | 303                         | -        | Integração com LINHA 860                           | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 283VP1 | 304                         | -        | Integração com LINHA 870                           | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 291    | -                           | -        | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)- SANTAN   | 28,835   | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 291    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 28,835   | 7,45   | -                  | 3,50                             | 10,95                            | -  | -                             | 11,44                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 291    | 301                         | -        | Integração com Linha 454                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 291    | 302                         | -        | Integração com Linha 463                           | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 291    | 303                         | -        | Integração com Linha 833                           | -        | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |



**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM   | 291    | 304                         | -        | Integração com Linha 860                             | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 291    | 305                         | -        | Integração com Linha 870                             | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 291B1  | -                           | -        | ITAPEVI (JARDIM BELA VISTA) - SANTANA DE PARNAIBA (P | 31,453   | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 291B1  | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 31,453   | 7,45   | -                  | 3,50                             | 10,95                            | -  | -                             | 11,44                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 291B1  | 301                         | -        | Integração com Linha 454                             | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 291B1  | 302                         | -        | Integração com Linha 463                             | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 291B1  | 303                         | -        | Integração com Linha 833                             | -        | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 291B1  | 304                         | -        | Integração com Linha 860                             | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 291B1  | 305                         | -        | Integração com Linha 870                             | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 303    | -                           | -        | BARUERI (PARQUE IMPERIAL)- OSASCO (VILA YARA)        | 15,671   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 303    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 15,671   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 307    | -                           | C        | CARAPICUIBA (TERMINAL RODOFERROVIARIO DE CARAP       | 24,511   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 307    | 261                         | C        | Integração com Trilhos                               | 24,511   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 309    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - SAO PAULO     | 36,541   | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 309    | 01                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - OSASCO (C     | 24,195   | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 309    | 02                          | -        | OSASCO (CENTRO) - SAO PAULO (PINHEIROS)              | 12,347   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 309    | 03                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA(PARQUE SANTANA) - BARUERI(A      | 14,697   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 309    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 36,541   | 8,50   | -                  | 3,50                             | 12,00                            | -  | -                             | 12,49                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 310    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (COLINAS DA ANHANGUERA)- SA      | 27,279   | 7,45   | 1,05               | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 310    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 27,279   | 7,45   | 1,05               | 3,50                             | 12,00                            | -  | -                             | 12,49                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 312    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (COLINAS DA ANHANGUERA)- SA      | 20,825   | 5,95   | -                  | -                                | 5,95                             | -  | -                             | 5,95                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 312    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 20,825   | 5,95   | -                  | 3,50                             | 9,45                             | -  | -                             | 9,94                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313    | -                           | -        | ITAPEVI (DIVISA SAO ROQUE)- SANTANA DE PARNAIBA (R   | 45,069   | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 45,069   | 8,65   | -                  | 3,50                             | 12,15                            | -  | -                             | 12,64                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313    | 304                         | -        | Integração com Linha 247                             | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313    | 305                         | -        | Integração com Linha 350                             | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313    | 306                         | -        | Integração com Linha 350B1                           | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313    | 307                         | -        | Integração com Linha 860                             | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313    | 308                         | -        | Integração com Linha 870                             | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313    | 309                         | -        | Integração com Linha 870EX1                          | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313VP1 | -                           | -        | ITAPEVI (DIVISA DE SAO ROQUE) - SANTANA DE PARNAIB   | 40,728   | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313VP1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 40,728   | 8,65   | -                  | 3,50                             | 12,15                            | -  | -                             | 12,64                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313VP1 | 303                         | -        | Integração com Linha 247                             | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313VP1 | 304                         | -        | Integração com Linha 350                             | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313VP1 | 305                         | -        | Integração com Linha 350B1                           | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313VP1 | 306                         | -        | Integração com Linha 860                             | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313VP1 | 307                         | -        | Integração com Linha 870                             | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 313VP1 | 308                         | -        | Integração com Linha 870EX1                          | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 317    | -                           | -        | FRANCISCO MORATO (CENTRO)- FRANCO DA ROCHA (PA       | 3,726    | 4,15   | -                  | -                                | 4,15                             | -  | -                             | 4,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 317    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 3,726    | 4,15   | -                  | 3,50                             | 7,65                             | -  | -                             | 8,14                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 321    | -                           | -        | CARAPICUIBA (COHAB V) - SANTANA DE PARNAIBA (ALPH    | 18,446   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 321    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 18,446   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 321    | 302                         | -        | Integração com Linha 860                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM   | 321    | 303                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 322    | -                           | -        | BARUERI (PARQUE IMPERIAL)- SAO PAULO (PINHEIROS) v | 21,732   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 322    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 21,732   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (COLINAS DA ANHANGUERA) - BA   | 37,687   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 37,687   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324    | 301                         | -        | Integração com Linha 082 Seccionamento 1           | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324    | 303                         | -        | Integração com Linha 082DV1 Seccionamento 1        | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324    | 304                         | -        | Integração com Linha 418                           | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324    | 306                         | -        | Integração com Linha 564                           | -        | 8,05   | 0,85               | -                                | 8,90                             | -  | -                             | 8,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324    | 309                         | -        | Integração com Linha 824                           | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324    | 311                         | -        | Integração com Linha 824EX1                        | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324    | 313                         | -        | Integração com Linha 426                           | -        | 9,60   | -                  | -                                | 9,60                             | -  | -                             | 9,60                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324    | 314                         | -        | Integração com Linha 550                           | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324    | 315                         | -        | Integração com Linha 852                           | -        | 10,05  | -                  | -                                | 10,05                            | -  | -                             | 10,05                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324BI1 | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (JARDIM SAO LUIS) - BARUERI (P | 24,780   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 24,780   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324BI1 | 301                         | -        | Integração com Linha 082 Seccionamento 1           | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324BI1 | 303                         | -        | Integração com Linha 082DV1 Seccionamento 1        | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324BI1 | 304                         | -        | Integração com Linha 418                           | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324BI1 | 305                         | -        | Integração com Linha 564                           | -        | 8,05   | 0,85               | -                                | 8,90                             | -  | -                             | 8,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324BI1 | 308                         | -        | Integração com Linha 824                           | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324BI1 | 309                         | -        | Integração com Linha 824EX1                        | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 324BI1 | 310                         | -        | Integração com Linha 550                           | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 329    | -                           | -        | CARAPICUIBA (VILA MENCK) - SAO PAULO (METRO BUTAN  | 23,350   | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 329    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 23,350   | 7,45   | -                  | 3,50                             | 10,95                            | -  | -                             | 11,44                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 331    | -                           | -        | CAIEIRAS (LARANJEIRAS)- SAO PAULO (TERMINAL RODOV  | 26,901   | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 331    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 26,901   | 7,20   | -                  | 3,50                             | 10,70                            | -  | -                             | 11,19                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 345    | -                           | -        | BARUERI (VALE DO SOL) - OSASCO (VILA YARA)         | 20,722   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 345    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 20,722   | 6,50   | -                  | 3,50                             | 10,00                            | -  | -                             | 10,49                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 345    | 301                         | -        | Integração com Linha 840                           | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 345    | 302                         | -        | Integração com Linha 850                           | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 345    | 303                         | -        | Integração com Linha 850EX1                        | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 345    | 304                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 345    | 305                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 346    | -                           | -        | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)- SANTAN   | 27,754   | 7,15   | -                  | -                                | 7,15                             | -  | -                             | 7,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 346    | 01                          | -        | BARUERI (CENTRO) - SANTANA DE PARNAIBA (TERMINAL   | 18,271   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 346    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 27,754   | 7,15   | -                  | 3,50                             | 10,65                            | -  | -                             | 11,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 346    | 302                         | -        | Integração com Linha 468                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 346    | 315                         | -        | Integração com Linha 468EX2                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 346    | 316                         | -        | Integração com Linha 468EX3                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 346    | 303                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 346    | 304                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 346    | 305                         | -        | Integração com Linha 870EX1                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |



**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350    | -                           | -        | ITAPEVI (COHAB)- OSASCO (VILA YARA) via ESTRADA VEL    | 29,119   | 7,85   | -                  | -                                | 7,85                             | -  | -                             | 7,85                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350    | 01                          | -        | ITAPEVI (COHAB) - BARUERI (BATALHAO LOGISTICO)         | 15,787   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350    | 03                          | -        | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) - OSASC       | 20,214   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 29,119   | 7,85   | -                  | 3,50                             | 11,35                            | -  | -                             | 11,84                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350    | 301                         | -        | Integração com Linha 840                               | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350    | 302                         | -        | Integração com Linha 850                               | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350    | 303                         | -        | Integração com Linha 850EX1                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350    | 305                         | -        | Integração com Linha 313                               | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350    | 306                         | -        | Integração com Linha 313VP1                            | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350    | 307                         | -        | Integração com Linha 860                               | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350    | 308                         | -        | Integração com Linha 870                               | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350    | 309                         | -        | Integração com Linha 870EX1                            | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350BI1 | -                           | -        | ITAPEVI (VILA GIOIA)- OSASCO (VILA YARA) via ESTRADA Y | 29,381   | 7,85   | -                  | -                                | 7,85                             | -  | -                             | 7,85                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350BI1 | 01                          | -        | ITAPEVI (VILA GIOIA) - BARUERI (BATALHAO LOGISTICO)    | 15,738   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350BI1 | 03                          | -        | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) - OSASC       | 20,214   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 29,381   | 7,85   | -                  | 3,50                             | 11,35                            | -  | -                             | 11,84                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350BI1 | 301                         | -        | Integração com Linha 840                               | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350BI1 | 302                         | -        | Integração com Linha 850                               | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350BI1 | 303                         | -        | Integração com Linha 850EX1                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350BI1 | 304                         | -        | Integração com Linha 313                               | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350BI1 | 305                         | -        | Integração com Linha 313VP1                            | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350BI1 | 306                         | -        | Integração com Linha 860                               | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350BI1 | 307                         | -        | Integração com Linha 870                               | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 350BI1 | 308                         | -        | Integração com Linha 870EX1                            | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 352    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE DE SAO PEDRO)- SAO P       | 33,882   | 8,05   | 1,00               | -                                | 9,05                             | -  | -                             | 9,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 352    | 01                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE DE SAO PEDRO) - SAO P      | 15,559   | 5,10   | 1,00               | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 352    | 02                          | -        | SAO PAULO (KM 25,7 DA RODOVIA ANHANGUERA) - SAO P      | 18,309   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 352    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 33,882   | 8,05   | 1,00               | 3,50                             | 12,55                            | -  | -                             | 13,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 360    | -                           | -        | BARUERI (PARQUE VIANA) - BARUERI (ALPHAVILLE 1) via C  | 13,387   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 360    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 13,387   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 360    | 301                         | -        | Integração com Linha 860                               | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 360    | 302                         | -        | Integração com Linha 870                               | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 361    | -                           | -        | FRANCISCO MORATO (PARQUE 120)- SAO PAULO (TERMI        | 49,600   | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 361    | 01                          | -        | FRANCISCO MORATO (PARQUE 120) - CAIEIRAS (TREVO        | 24,461   | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 361    | 02                          | -        | CAIEIRAS (TREVO DE LARANJEIRAS) - SAO PAULO (TERM      | 25,138   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 361    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 49,600   | 9,00   | -                  | 3,50                             | 12,50                            | -  | -                             | 12,99                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 361EX1 | -                           | -        | FRANCISCO MORATO (PARQUE 120) - CAIEIRAS (TREVO D      | 24,461   | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 361EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 24,461   | 6,40   | -                  | 3,50                             | 9,90                             | -  | -                             | 10,39                         |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 378    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (TERMINAL RODOVIARIO ALPHAV        | 39,998   | 13,00  | 0,65               | -                                | 13,65                            | -  | -                             | 13,65                         |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 378    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                 | 39,998   | 13,00  | 0,65               | 3,50                             | 17,15                            | -  | -                             | 17,64                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 386    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (VARZEA DE SOUZA)- SAO PAUL        | 38,665   | 7,75   | 1,00               | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 386    | 01                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (VARZEA DE SOUZA) - SAO PAUL       | 13,072   | 5,10   | 1,00               | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 386    | 02                          | -        | SAO PAULO (KM 25,7 DA VIA ANHANGUERA) - SAO PAUL       | 25,593   | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM   | 386    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 38,665   | 7,75   | 1,00               | 3,50                             | 12,25                            | -  | -                             | 12,74                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 390    | -                           | -        | OSASCO (JARDIM VELOSO) - BARUERI (ALPHAVILLE 3 / BF | 19,210   | 6,20   | -                  | -                                | 6,20                             | -  | -                             | 6,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 390    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 19,210   | 6,20   | -                  | 3,50                             | 9,70                             | -  | -                             | 10,19                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 390    | 301                         | -        | Integração com LINHA 550                            | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 390    | 302                         | -        | Integração com Linha 840                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 390    | 303                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 390    | 304                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 390BI1 | -                           | -        | OSASCO (JARDIM PADROEIRA) - BARUERI (ALPHAVILLE 3   | 17,075   | 6,20   | -                  | -                                | 6,20                             | -  | -                             | 6,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 390BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 17,075   | 6,20   | -                  | 3,50                             | 9,70                             | -  | -                             | 10,19                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 390BI1 | 301                         | -        | Integração com LINHA 550                            | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 390BI1 | 302                         | -        | Integração com Linha 840                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 390BI1 | 303                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 390BI1 | 304                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 392    | -                           | -        | CARAPICUIBA (JARDIM ANA ESTELA)- BARUERI (ALPHAVIL  | 20,670   | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 392    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 20,670   | 6,60   | -                  | 3,50                             | 10,10                            | -  | -                             | 10,59                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 392    | 302                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 392    | 303                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 399    | -                           | -        | BARUERI (PARQUE IMPERIAL)- SAO PAULO (TERMINAL RC   | 30,762   | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 399    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 30,762   | 7,35   | -                  | 3,50                             | 10,85                            | -  | -                             | 11,34                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 404    | -                           | -        | OSASCO (NOVO OSASCO) - SAO PAULO (METRO VILA SO     | 11,908   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 404    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 11,908   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 407    | -                           | -        | CARAPICUIBA (VILA DIRCE)- SANTANA DE PARNAIBA (RES  | 21,068   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 407    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 21,068   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 417    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - BARUERI (C   | 10,577   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 417    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 10,577   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 417    | 301                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 417    | 302                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 418    | -                           | -        | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - BARUE    | 28,653   | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 418    | 01                          | -        | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTA    | 15,303   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 418    | 02                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - BARUERI (CENTRO)     | 13,234   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 418    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 28,653   | 7,45   | -                  | 3,50                             | 10,95                            | -  | -                             | 11,44                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 418    | 301                         | -        | Integração com Linha 324                            | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 418    | 303                         | -        | Integração com Linha 324BI1                         | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 418    | 305                         | -        | Integração do Seccionamento 2 com Linha 809         | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 418    | 306                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 418    | 307                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 419    | -                           | -        | ITAPEVI (COHAB/JARDIM PAULISTA) - SANTANA DE PARN   | 35,147   | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 419    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 35,147   | 8,65   | -                  | 3,50                             | 12,15                            | -  | -                             | 12,64                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 419    | 301                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 419    | 302                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 419    | 303                         | -        | Integração com Linha 870EX1                         | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 421    | -                           | -        | ITAPEVI (CIDADE DA SAUDE)- VARGEM GRANDE PAULIST    | 19,144   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 421    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 19,144   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM   | 421    | 301                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 421    | 302                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 421    | 303                         | -        | Integração com Linha 870EX1                         | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 426    | -                           | -        | FRANCO DA ROCHA (CENTRO) - CAJAMAR (POLVILHO)       | 39,450   | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 426    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 39,450   | 8,05   | -                  | 3,50                             | 11,55                            | -  | -                             | 12,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 426    | 301                         | -        | Integração com Linha 324                            | -        | 9,60   | -                  | -                                | 9,60                             | -  | -                             | 9,60                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 428    | -                           | -        | BARUERI (JARDIM DO LIBANO)- OSASCO (VILA YARA)      | 17,190   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 428    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 17,190   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 428    | 302                         | -        | Integração com Linha 840                            | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 428    | 303                         | -        | Integração com Linha 850                            | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 428    | 304                         | -        | Integração com Linha 850EX1                         | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 428    | 305                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 428    | 306                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 429    | -                           | C        | CAIEIRAS (LARANJEIRAS)- SAO PAULO (JARDIM DO RUSS   | 21,124   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 429    | 261                         | C        | Integração com Trilhos                              | 21,124   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 430    | -                           | C H/A    | FRANCO DA ROCHA (CENTRO)- FRANCISCO MORATO (CE      | 21,084   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 430    | 261                         | C H/A    | Integração com Trilhos                              | 21,084   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 436    | -                           | -        | FRANCISCO MORATO (TERMINAL RAUL SHIGUEMITSU SU      | 12,915   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 436    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 12,915   | 5,50   | -                  | 3,50                             | 9,00                             | -  | -                             | 9,49                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 438    | -                           | -        | FRANCO DA ROCHA (PARQUE VITORIA)- SAO PAULO (LAP    | 39,085   | 8,70   | -                  | -                                | 8,70                             | -  | -                             | 8,70                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 438    | 01                          | -        | FRANCO DA ROCHA (PARQUE VITORIA) - CAIEIRAS( RODC   | 19,704   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 438    | 02                          | -        | CAIEIRAS( RODOVIA PRESID. TANCREDO NEVES N.100 - L  | 19,382   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 438    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 39,085   | 8,70   | -                  | 3,50                             | 12,20                            | -  | -                             | 12,69                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 438    | 301                         | -        | Integração com Linha 469                            | -        | 8,70   | -                  | -                                | 8,70                             | -  | -                             | 8,70                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 439    | -                           | -        | BARUERI (ALPHAVILLE)- SAO PAULO (PIRITUBA) via OSAS | 30,374   | 7,65   | -                  | -                                | 7,65                             | -  | -                             | 7,65                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 439    | 01                          | -        | BARUERI (ALPHAVILLE) - OSASCO (JARDIM HELENA MARI   | 14,050   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 439    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 30,374   | 7,65   | -                  | 3,50                             | 11,15                            | -  | -                             | 11,64                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 439VP1 | -                           | -        | BARUERI (ALPHAVILLE)- OSASCO (JARDIM HELENA MARIA   | 13,896   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 439VP1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 13,896   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 442    | -                           | -        | CAIEIRAS (JARDIM NOVA ERA)- SAO PAULO (TERMINAL RO  | 35,115   | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 442    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 35,115   | 7,20   | -                  | 3,50                             | 10,70                            | -  | -                             | 11,19                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 448    | -                           | -        | CARAPICUIBA (ALDEIA) - SANTANA DE PARNAIBA (RESIDE  | 23,817   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 448    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 23,817   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 448    | 301                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 448    | 302                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 449    | -                           | -        | CARAPICUIBA (ALDEIA) - SANTANA DE PARNAIBA (ALPHA   | 23,935   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 449    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 23,935   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 449    | 302                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 449    | 303                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 450    | -                           | -        | CARAPICUIBA (JARDIM NOVO HORIZONTE) - BARUERI (AL   | 18,079   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 450    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 18,079   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 450    | 302                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 450    | 303                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | -                           | -        | JANDIRA (CONDOMINIO RESERVA DE SANTA MARIA) - BA    | 18,261   | 5,95   | -                  | -                                | 5,95                             | -  | -                             | 5,95                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 18,261   | 5,95   | -                  | 3,50                             | 9,45                             | -  | -                             | 9,94                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | 301                         | -        | Integração com Linha 082 Seccionamento 5            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | 302                         | -        | Integração com Linha 082BI1 Seccionamento 5         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | 303                         | -        | Integração com Linha 082DV1 Seccionamento 5         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | 306                         | -        | Integração com Linha 291                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | 307                         | -        | Integração com Linha 291BI1                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | 308                         | -        | Integração com Linha 463                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | 309                         | -        | Integração com Linha 833                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | 312                         | -        | Integração com Linha 814                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | 314                         | -        | Integração com Linha 246                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | 315                         | -        | Integração com Linha 246BI1                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | 316                         | -        | Integração com Linha 518                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | 317                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | 318                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 454    | 319                         | -        | Integração com Linha 870EX1                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 455    | -                           | -        | CARAPICUIBA (ALDEIA) - BARUERI (ALPHAVILLE)         | 20,310   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 455    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 20,310   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 455    | 301                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 455    | 302                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 462    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE SAO PEDRO) - OSASCO     | 45,845   | 8,40   | -                  | -                                | 8,40                             | -  | -                             | 8,40                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 462    | 01                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE SAO PEDRO) - BARUERI    | 31,375   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 462    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 45,845   | 8,40   | -                  | 3,50                             | 11,90                            | -  | -                             | 12,39                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 462    | 301                         | -        | Integração com Linha 564                            | -        | 9,05   | 0,85               | -                                | 9,90                             | -  | -                             | 9,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 462BI1 | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (VARZEA DE SOUZA) - OSASCO (C   | 37,745   | 8,40   | -                  | -                                | 8,40                             | -  | -                             | 8,40                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 462BI1 | 01                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (VARZEA DE SOUZA) - BARUERI (   | 23,275   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 462BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 37,745   | 8,40   | -                  | 3,50                             | 11,90                            | -  | -                             | 12,39                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 462BI1 | 301                         | -        | Integração com Linha 564                            | -        | 9,05   | 0,85               | -                                | 9,90                             | -  | -                             | 9,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 463    | -                           | -        | ITAPEVI (JARDIM VITAPOLIS) - SANTANA DE PARNAIBA (R | 26,478   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 463    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 26,478   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 463    | 301                         | -        | Integração com Linha 291                            | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 463    | 302                         | -        | Integração com Linha 291BI1                         | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 463    | 303                         | -        | Integração com Linha 454                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 463    | 304                         | -        | Integração com Linha 518                            | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 463    | 305                         | -        | Integração com Linha 814                            | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 463    | 306                         | -        | Integração com Linha 833 SEC. 01                    | -        | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 463    | 307                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 463    | 308                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 463    | 309                         | -        | Integração com Linha 870EX1                         | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 463    | 310                         | -        | Integração com Linha 497                            | -        | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466    | -                           | -        | OSASCO (CONJUNTO DOS METALURGICOS) - BARUERI (A     | 23,531   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 23,531   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466    | 301                         | -        | Integração com Linha 180                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466    | 302                         | -        | Integração com Linha 180DV1                        | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466    | 303                         | -        | Integração com Linha 180DV2                        | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466    | 308                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466    | 309                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466EX1 | -                           | -        | OSASCO (TERMINAL SANTA MARIA) - BARUERI (ALPHAVIL  | 25,366   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 25,366   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466EX1 | 305                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466EX1 | 306                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466EX2 | -                           | -        | OSASCO (SANTA MARIA) - BARUERI (ALPHAVILLE / GREEN | 28,695   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466EX2 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 28,695   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466EX2 | 301                         | -        | Integração com Linha 180                           | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466EX2 | 302                         | -        | Integração com Linha 180DV1                        | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466EX2 | 303                         | -        | Integração com Linha 180DV2                        | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466EX2 | 304                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 466EX2 | 305                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 467    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO)- SAO PAULO (LAPA)     | 35,729   | 8,15   | 1,00               | -                                | 9,15                             | -  | -                             | 9,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 467    | 01                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - SAO PAULO (RODOVI   | 16,825   | 5,10   | 1,00               | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 467    | 02                          | -        | SAO PAULO (RODOVIA ANHANGUERA KM 25.7) - SAO PAU   | 18,904   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 467    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 35,729   | 8,15   | 1,00               | 3,50                             | 12,65                            | -  | -                             | 13,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (TERMINAL RODOVIARIO ALPHAV    | 33,571   | 7,55   | -                  | -                                | 7,55                             | -  | -                             | 7,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 33,571   | 7,55   | -                  | 3,50                             | 11,05                            | -  | -                             | 11,54                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468    | 301                         | -        | Integração com Linha 489                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468    | 302                         | -        | Integração com Linha 815                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468    | 303                         | -        | Integração com Linha 821                           | -        | 7,55   | -                  | -                                | 7,55                             | -  | -                             | 7,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468    | 306                         | -        | Integração com Linha 346                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468    | 308                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468    | 309                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468    | 310                         | -        | Integração com Linha 870EX1                        | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX1 | -                           | -        | BARUERI (SHOPPING TAMBORE)- COTIA (TERMINAL METR   | 29,011   | 7,55   | -                  | -                                | 7,55                             | -  | -                             | 7,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 29,011   | 7,55   | -                  | 3,50                             | 11,05                            | -  | -                             | 11,54                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX1 | 301                         | -        | Integração com Linha 489                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX1 | 302                         | -        | Integração com Linha 815                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX1 | 303                         | -        | Integração com Linha 821                           | -        | 7,55   | -                  | -                                | 7,55                             | -  | -                             | 7,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX1 | 304                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX1 | 305                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX1 | 306                         | -        | Integração com Linha 870EX1                        | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX2 | -                           | -        | BARUERI (APHAVILLE CENTRO COMERCIAL)- COTIA (TER   | 23,577   | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX2 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | -        | 7,45   | -                  | 3,50                             | 10,95                            | -  | -                             | 11,44                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX2 | 301                         | -        | Integração com Linha 346                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX2 | 302                         | -        | Integração com Linha 489                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX2 | 303                         | -        | Integração com Linha 815                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX2 | 304                         | -        | Integração com Linha 821                           | -        | 7,55   | -                  | -                                | 7,55                             | -  | -                             | 7,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX2 | 305                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX2 | 306                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX2 | 307                         | -        | Integração com Linha 870EX1                         | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX3 | -                           | -        | SANTANA DE PARNAINA (TERMINAL RODOVIARIO APHAVI     | 33,209   | 7,55   | -                  | -                                | 7,55                             | -  | -                             | 7,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX3 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | -        | 7,55   | -                  | 3,50                             | 11,05                            | -  | -                             | 11,54                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX3 | 301                         | -        | Integração com Linha 346                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX3 | 302                         | -        | Integração com Linha 489                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX3 | 303                         | -        | Integração com Linha 815                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX3 | 304                         | -        | Integração com Linha 821                            | -        | 7,55   | -                  | -                                | 7,55                             | -  | -                             | 7,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX3 | 305                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX3 | 306                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 468EX3 | 307                         | -        | Integração com Linha 870EX1                         | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 489    | -                           | C        | ITAPEVI (CIDADE DA SAUDE)- EMBU DAS ARTES (CENTRO   | 44,183   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 489    | 01                          | C        | COTIA (TERMINAL METROPOLITANO DE COTIA) - EMBU DA   | 28,347   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 489    | 261                         | C        | Integração com Trilhos                              | 45,713   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 489    | 301                         | C        | Integração com Linha 468                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 489    | 302                         | C        | Integração com Linha 821                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 489    | 303                         | C        | Integração com Linha 468B11                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 489    | 303                         | C        | Integração com Linha 468EX1                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 489    | 304                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 489    | 305                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 489    | 306                         | -        | Integração com Linha 870EX1                         | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 489    | 307                         | -        | Integração com Linha 468EX2                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 489    | 308                         | -        | Integração com Linha 468EX3                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 492    | -                           | -        | CARAPICUIBA (PARQUE JANDAIA) - SAO PAULO (METRO V   | 17,622   | 6,20   | -                  | -                                | 6,20                             | -  | -                             | 6,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 492    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 17,622   | 6,20   | -                  | 3,50                             | 9,70                             | -  | -                             | 10,19                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 496    | -                           | -        | SAO PAULO (JARDIM JOAO XXIII) - BARUERI (ALPHAVILLE | 32,238   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 496    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 32,238   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 496    | 301                         | -        | Integração com Linha 180                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 496    | 302                         | -        | Integração com Linha 180DV1                         | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 496    | 303                         | -        | Integração com Linha 180DV2                         | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 496    | 304                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 496    | 305                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 496EX1 | -                           | -        | SAO PAULO (RODOVIA RAPOSO TAVARES KM 17,8) - BARU   | 25,895   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 496EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 25,895   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 496EX1 | 301                         | -        | Integração com Linha 180                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 496EX1 | 302                         | -        | Integração com Linha 180DV1                         | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 496EX1 | 303                         | -        | Integração com Linha 180DV2                         | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 496EX1 | 304                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 496EX1 | 305                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 497    | -                           | -        | CARAPICUIBA (VILA DIRCE) - SANTANA DE PARNAIBA (CO  | 30,615   | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 497    | -                           | -        | CARAPICUIBA (VILA DIRCE) - SANTANA DE PARNAIBA (CO  | 30,615   | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 497    | 01                          | -        | CARAPICUIBA (VILA DIRCE) - SANTANA DE PARNAIBA (RE  | 28,231   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 497    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 30,615   | 7,50   | -                  | 3,50                             | 11,00                            | -  | -                             | 11,49                         |



**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM   | 497    | 301                         | -        | Integração com Linha 860                              | -        | 12,50  | -                  | -                                | 12,50                            | -  | -                             | 12,50                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 497    | 302                         | -        | Integração com Linha 870                              | -        | 12,50  | -                  | -                                | 12,50                            | -  | -                             | 12,50                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 497    | 303                         | -        | Integração com Linha 463                              | -        | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 498    | -                           | -        | CARAPICUIBA (JARDIM NOVO HORIZONTE) - SANTANA DE      | 28,464   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 498    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 28,464   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 498    | 303                         | -        | Integração com Linha 860                              | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 498    | 304                         | -        | Integração com Linha 870                              | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 517    | -                           | -        | ITAPEVI (COHAB) - OSASCO (VILA YARA) via JANDIRA (PAF | 27,977   | 7,85   | -                  | -                                | 7,85                             | -  | -                             | 7,85                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 517    | 01                          | -        | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) - OSASCO     | 22,453   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 517    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 27,977   | 7,85   | -                  | 3,50                             | 11,35                            | -  | -                             | 11,84                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 517    | 303                         | -        | Integração com Linha 840                              | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 517    | 304                         | -        | Integração com Linha 850                              | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 517    | 305                         | -        | Integração com Linha 850EX1                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 517    | 306                         | -        | Integração com Linha 860                              | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 517    | 307                         | -        | Integração com Linha 870                              | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 517    | 308                         | -        | Integração com Linha 870EX1                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 518    | -                           | -        | BARUERI (JARDIM DO LIBANO) - SANTANA DE PARNAIBA (    | 27,689   | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 518    | 01                          | -        | BARUERI (CENTRO) - SANTANA DE PARNAIBA (RESIDENC      | 16,459   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 518    | 02                          | -        | BARUERI (ESTACAO JARDIM BELVAL) - SANTANA DE PAR      | 18,889   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 518    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 27,689   | 7,45   | -                  | 3,50                             | 10,95                            | -  | -                             | 11,44                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 518    | 302                         | -        | Integração com Linha 463                              | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 518    | 303                         | -        | Integração com Linha 833                              | -        | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 518    | 304                         | -        | Integração com Linha 454                              | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 518    | 305                         | -        | Integração com Linha 860                              | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 518    | 306                         | -        | Integração com Linha 870                              | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 524    | -                           | -        | BARUERI (TREVO DE ALPHAVILLE)- SAO PAULO (TERMINA     | 26,820   | 7,45   | 0,80               | -                                | 8,25                             | -  | -                             | 8,25                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 524    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 26,820   | 7,45   | 0,80               | 3,50                             | 11,75                            | -  | -                             | 12,24                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 528    | -                           | -        | CARAPICUIBA (CIDADE ARISTON) - BARUERI (ALPHAVILLE    | 12,838   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 528    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 12,838   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 528    | 301                         | -        | Integração com Linha 860                              | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 528    | 302                         | -        | Integração com Linha 870                              | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 528EX1 | -                           | -        | CARAPICUIBA (CIDADE ARISTON) - BARUERI (ALPHAVILLE    | 12,838   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 528EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 12,838   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 528EX1 | 301                         | -        | Integração com Linha 860                              | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 528EX1 | 302                         | -        | Integração com Linha 870                              | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 533    | -                           | -        | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)- BARUERI     | 22,990   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 533    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 22,990   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 533    | 301                         | -        | Integração com Linha 860                              | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 533    | 302                         | -        | Integração com Linha 870                              | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 533    | 303                         | -        | Integração com Linha 870EX1                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 534    | -                           | -        | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) - SANTANA    | 28,531   | 7,15   | -                  | -                                | 7,15                             | -  | -                             | 7,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 534    | 01                          | -        | BARUERI (CENTRO) - SANTANA DE PARNAIBA (GENESIS II    | 18,646   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 534    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 28,531   | 7,15   | -                  | 3,50                             | 10,65                            | -  | -                             | 11,14                         |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|-------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM    | 534   | 301                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 534   | 302                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 534   | 303                         | -        | Integração com Linha 870EX1                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 536   | -                           | C        | FRANCO DA ROCHA (CENTRO)- CAIEIRAS (VILA DOS PINH  | 14,019   | 4,45   | -                  | -                                | 4,45                             | -  | -                             | 4,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 536   | 261                         | C        | Integração com Trilhos                             | 14,019   | 4,45   | -                  | 3,50                             | 7,95                             | -  | -                             | 8,44                          |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 540   | -                           | -        | BARUERI (ALDEIA DA SERRA) - COTIA (TERMINAL METRO) | 26,055   | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 540   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 26,055   | 7,60   | -                  | 3,50                             | 11,10                            | -  | -                             | 11,59                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 542   | -                           | -        | CARAPICUIBA (ALDEIA) - SANTANA DE PARNAIBA (ALPHA  | 22,754   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 542   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 22,754   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 542   | 301                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 542   | 302                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 550   | -                           | -        | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - BARUE   | 34,871   | 6,95   | -                  | -                                | 6,95                             | -  | -                             | 6,95                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 550   | 02                          | -        | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTA   | 28,491   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 550   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 34,871   | 6,95   | -                  | 3,50                             | 10,45                            | -  | -                             | 10,94                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 550   | 301                         | -        | Integração com linha 390                           | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 550   | 302                         | -        | Integração com linha 390BI1                        | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 550   | 304                         | -        | Integração com linha 324                           | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 550   | 305                         | -        | Integração com linha 324BI1                        | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 557   | -                           | -        | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) - OSASCO  | 21,992   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 557   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 21,992   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 557   | 301                         | -        | Integração com linha 840                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 557   | 302                         | -        | Integração com linha 850                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 557   | 303                         | -        | Integração com linha 850EX1                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 557   | 304                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 557   | 305                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 559   | -                           | -        | CARAPICUIBA (COHAB V) - SANTANA DE PARNAIBA (TERM  | 18,981   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 559   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 18,981   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 559   | 301                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 559   | 302                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 560   | -                           | -        | OSASCO (LARGO DE OSASCO)- SAO PAULO (METRO ARM     | 20,743   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 560   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 20,743   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 564   | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO)- SAO PAULO (MORRO     | 21,906   | 7,05   | 0,85               | -                                | 7,90                             | -  | -                             | 7,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 564   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 21,906   | 7,05   | 0,85               | 3,50                             | 11,40                            | -  | -                             | 11,89                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 564   | 301                         | -        | Integração com Linha 324                           | -        | 8,05   | 0,85               | -                                | 8,90                             | -  | -                             | 8,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 564   | 303                         | -        | Integração com Linha 324BI1                        | -        | 8,05   | 0,85               | -                                | 8,90                             | -  | -                             | 8,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 564   | 305                         | -        | Integração com Linha 462                           | -        | 9,05   | 0,85               | -                                | 9,90                             | -  | -                             | 9,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 564   | 307                         | -        | Integração com Linha 462BI1                        | -        | 9,05   | 0,85               | -                                | 9,90                             | -  | -                             | 9,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 565   | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE DE SAO PEDRO - GLEBA   | 35,716   | 8,15   | 1,00               | -                                | 9,15                             | -  | -                             | 9,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 565   | 01                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE DE SAO PEDRO-GLEBA     | 17,066   | 5,10   | 1,00               | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 565   | 02                          | -        | SAO PAULO (KM 25,7 DA RODOVIA ANHANGUERA) - SAO F  | 18,649   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 565   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 35,716   | 8,15   | 1,00               | 3,50                             | 12,65                            | -  | -                             | 13,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 572   | -                           | -        | OSASCO (JARDIM SANTA MARIA)- SAO PAULO (METRO MC   | 13,863   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 572   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 13,863   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM    | 579    | -                           | -        | OSASCO (VILA YOLANDA) - BARUERI (ALPHAVILLE/GREEN  | 16,670   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 579    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 16,670   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 579    | 304                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 579    | 305                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 581    | -                           | C        | CARAPICUIBA (TERMINAL METROPOLITANO LUIZ BORTOL    | 28,293   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 581    | 261                         | C        | Integração com Trilhos                             | 28,293   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 581    | 301                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 581    | 302                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 809    | -                           | -        | BARUERI (ALDEIA DA SERRA) - SANTANA DE PARNAIBA (F | 20,937   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 809    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 20,937   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 809    | 310                         | -        | Integração com Linha 246                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 809    | 312                         | -        | Integração com Linha 247                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 809    | 313                         | -        | Integração com Linha 418 seccionamento 2           | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 809    | 314                         | -        | Integração com Linha 824                           | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 809    | 315                         | -        | Integração com Linha 824EX1                        | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 814    | -                           | -        | BARUERI (VALE DO SOL) - SANTANA DE PARNAIBA (RESID | 21,712   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 814    | 01                          | -        | BARUERI (CENTRO) - SANTANA DE PARNAIBA (RESIDENC   | 16,459   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 814    | 02                          | -        | BARUERI (ESTACAO JARDIM BELVAL) - SANTANA DE PART  | 18,889   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 814    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 21,712   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 814    | 301                         | -        | Integração com Linha 454                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 814    | 302                         | -        | Integração com Linha 463                           | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 814    | 303                         | -        | Integração com Linha 833                           | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 814    | 304                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 814    | 305                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 815    | -                           | C        | ITAPEVI (CIDADE DA SAUDE)- EMBU DAS ARTES (CENTRO  | 45,404   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 815    | 01                          | C        | COTIA (TERMINAL METROPOLITANO DE COTIA) - EMBU DA  | 28,347   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 815    | 261                         | C        | Integração com Trilhos                             | 45,404   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 815    | 301                         | C        | Integração com Linha 468                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 815    | 302                         | C        | Integração com Linha 821                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 815    | 303                         | C        | Integração com Linha 468EX1                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 815    | 304                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 815    | 305                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 815    | 306                         | -        | Integração com Linha 870EX1                        | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 815    | 307                         | -        | Integração com Linha 468EX2                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 815    | 308                         | -        | Integração com Linha 468EX3                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 818    | -                           | -        | BARUERI (ALPHAVILLE) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) V | 31,673   | 13,00  | 0,65               | -                                | 13,65                            | -  | -                             | 13,65                         |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 818    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 31,673   | 13,00  | 0,65               | 3,50                             | 17,15                            | -  | -                             | 17,64                         |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 819    | -                           | -        | OSASCO (TERMINAL SANTA MARIA) - BARUERI (ALPHAVIL  | 26,558   | 10,90  | 0,70               | -                                | 11,60                            | -  | -                             | 11,60                         |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 819    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 26,558   | 10,90  | 0,70               | 3,50                             | 15,10                            | -  | -                             | 15,59                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 819EX1 | -                           | -        | OSASCO (TERMINAL SANTA MARIA) - BARUERI (ALPHAVIL  | 26,558   | 7,45   | 0,70               | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 819EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 26,558   | 7,45   | 0,70               | 3,50                             | 11,65                            | -  | -                             | 12,14                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 821    | -                           | -        | BARUERI (18 DO FORTE) - COTIA (JARDIM ROSEMARY)    | 23,402   | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 821    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 23,402   | 7,45   | -                  | 3,50                             | 10,95                            | -  | -                             | 11,44                         |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM    | 821    | 301                         | -        | Integração com Linha 468                           | -        | 7,55   | -                  | -                                | 7,55                             | -  | -                             | 7,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 821    | 302                         | -        | Integração com Linha 489                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 821    | 303                         | -        | Integração com Linha 815                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 821    | 304                         | -        | Integração com Linha 468EX1                        | -        | 7,55   | -                  | -                                | 7,55                             | -  | -                             | 7,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 821    | 305                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 821    | 306                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 821    | 307                         | -        | Integração com Linha 870EX1                        | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 821    | 308                         | -        | Integração com Linha 468EX2                        | -        | 7,55   | -                  | -                                | 7,55                             | -  | -                             | 7,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 821    | 309                         | -        | Integração com Linha 468EX3                        | -        | 7,55   | -                  | -                                | 7,55                             | -  | -                             | 7,55                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 823    | -                           | -        | OSASCO (RECANTOS DAS ROSAS) - SAO PAULO (METRO)    | 12,204   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 823    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 12,204   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824    | -                           | -        | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - BARUE   | 32,810   | 6,20   | -                  | -                                | 6,20                             | -  | -                             | 6,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824    | 01                          | -        | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTA   | 19,363   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824    | 02                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - BARUERI (CENTRO)    | 13,444   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 32,810   | 6,20   | -                  | 3,50                             | 9,70                             | -  | -                             | 10,19                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824    | 301                         | -        | Integração com Linha 324                           | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824    | 303                         | -        | Integração com Linha 324BI1                        | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824    | 305                         | -        | Integração com Linha 809                           | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824    | 306                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824    | 307                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824EX1 | -                           | -        | PIRAPORA DO BOM JESUS (PARQUE PAIOL) - BARUERI (C  | 26,407   | 6,20   | -                  | -                                | 6,20                             | -  | -                             | 6,20                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824EX1 | 01                          | -        | PIRAPORA DO BOM JESUS (PARQUE PAIOL) - SANTANA D   | 12,948   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824EX1 | 02                          | -        | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - BARUERI (CENTRO)    | 13,444   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 26,407   | 6,20   | -                  | 3,50                             | 9,70                             | -  | -                             | 10,19                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824EX1 | 301                         | -        | Integração com Linha 324                           | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824EX1 | 303                         | -        | Integração com Linha 324BI1                        | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824EX1 | 307                         | -        | Integração com Linha 809                           | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824EX1 | 308                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 824EX1 | 309                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 827    | -                           | -        | SANTANA DE PARNAIBA (TERMINAL RODOVIARIO DA FAZ    | 49,990   | 13,00  | 0,65               | -                                | 13,65                            | -  | -                             | 13,65                         |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 827    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 49,990   | 13,00  | 0,65               | 3,50                             | 17,15                            | -  | -                             | 17,64                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 831    | -                           | -        | CARAPICUIBA (JARDIM PLANALTO)- BARUERI (ALPHAVILL  | 21,592   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 831    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 21,592   | 6,50   | -                  | 3,50                             | 10,00                            | -  | -                             | 10,49                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 831    | 301                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 831    | 302                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 833    | -                           | -        | ITAPEVI (COHAB) - SANTANA DE PARNAIBA (COLINAS DA  | 29,650   | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 833    | 01                          | -        | ITAPEVI (ESTACAO ENGENHEIRO CARDOSO) - SANTANA D   | 24,372   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 833    | 02                          | -        | ITAPEVI (COHAB) - SANTANA DE PARNAIBA (RESIDENCIAL | 27,409   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 833    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 29,650   | 7,50   | -                  | 3,50                             | 11,00                            | -  | -                             | 11,49                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 833    | 301                         | -        | Integração com Linha 291                           | -        | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 833    | 302                         | -        | Integração com Linha 291BI1                        | -        | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 833    | 303                         | -        | Integração com Linha 454                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 833    | 304                         | -        | Integração com Linha 518                           | -        | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM    | 833   | 305                         | -        | Integração com Linha 814                            | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 833   | 306                         | -        | Integração SEC. 01 com Linha 463                    | -        | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 833   | 307                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 833   | 308                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 833   | 309                         | -        | Integração com Linha 870EX1                         | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 835   | -                           | -        | SÃO PAULO (METRO VILA SONIA) - BARUERI (ALPHAVILLE) | 31,453   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 835   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 31,453   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 835   | 301                         | -        | Integração com Linha 180                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 835   | 302                         | -        | Integração com Linha 180DV1                         | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 835   | 303                         | -        | Integração com Linha 180DV2                         | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 835   | 304                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 835   | 305                         | -        | Integração com Linha 870                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 838   | -                           | -        | SÃO PAULO (METRO MORUMBI) - BARUERI (ALPHAVILLE/C   | 30,446   | 13,60  | 0,70               | -                                | 14,30                            | -  | -                             | 14,30                         |
| ANHANGUERA        | SELETIVO | 838   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 30,446   | 13,60  | 0,70               | 3,50                             | 17,80                            | -  | -                             | 18,29                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | -                           | -        | OSASCO (TERMINAL METROPOLITANO LUIZ BORTOLOSS       | 14,444   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 14,444   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 301                         | -        | Integração com Linha 020                            | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 302                         | -        | Integração com Linha 022                            | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 303                         | -        | Integração com Linha 023                            | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 304                         | -        | Integração com Linha 082                            | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 306                         | -        | Integração com Linha 082DV1                         | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 307                         | -        | Integração com Linha 130                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 310                         | -        | Integração com Linha 134                            | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 311                         | -        | Integração com Linha 223                            | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 312                         | -        | Integração com Linha 246                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 314                         | -        | Integração com Linha 263                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 315                         | -        | Integração com Linha 283                            | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 316                         | -        | Integração com Linha 345                            | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 317                         | -        | Integração com Linha 350                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 318                         | -        | Integração com Linha 350BI1                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 319                         | -        | Integração com Linha 390                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 320                         | -        | Integração com Linha 390BI1                         | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 322                         | -        | Integração com Linha 428                            | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 323                         | -        | Integração com Linha 517                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 324                         | -        | Integração com Linha 557                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 334                         | -        | Integração com Linha 283VP1                         | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 335                         | -        | Integração com Linha 086                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 336                         | -        | Integração com Linha 086PR1                         | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 337                         | -        | Integração com Linha 180                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 338                         | -        | Integração com Linha 180DV1                         | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 339                         | -        | Integração com Linha 180DV2                         | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 340                         | -        | Integração com Linha 181                            | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840   | 342                         | -        | Integração com Linha 860                            | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO                                     | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 840    | 343                         | -        | Integração com Linha 870                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | -                           | -        | OSASCO (TERMINAL METROPOLITANO LUIZ BORTOLOSSI) | 15,724   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                          | 15,724   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 301                         | -        | Integração com Linha 020                        | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 302                         | -        | Integração com Linha 022                        | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 303                         | -        | Integração com Linha 023                        | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 304                         | -        | Integração com Linha 082                        | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 306                         | -        | Integração com Linha 082DV1                     | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 307                         | -        | Integração com Linha 130                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 310                         | -        | Integração com Linha 134                        | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 311                         | -        | Integração com Linha 223                        | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 312                         | -        | Integração com Linha 246                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 313                         | -        | Integração com Linha 246BI1                     | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 314                         | -        | Integração com Linha 345                        | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 315                         | -        | Integração com Linha 350                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 316                         | -        | Integração com Linha 350BI1                     | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 318                         | -        | Integração com Linha 428                        | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 319                         | -        | Integração com Linha 517                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 320                         | -        | Integração com Linha 557                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 322                         | -        | Integração com Linha 420DV1                     | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 323                         | -        | Integração com Linha 860                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850    | 324                         | -        | Integração com Linha 870                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | -                           | -        | OSASCO (TERMINAL METROPOLITANO LUIZ BORTOLOSSI) | 15,724   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                          | 15,724   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 301                         | -        | Integração com Linha 020                        | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 302                         | -        | Integração com Linha 022                        | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 303                         | -        | Integração com Linha 023                        | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 304                         | -        | Integração com Linha 082                        | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 306                         | -        | Integração com Linha 082DV1                     | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 307                         | -        | Integração com Linha 130                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 310                         | -        | Integração com Linha 134                        | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 311                         | -        | Integração com Linha 223                        | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 312                         | -        | Integração com Linha 246                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 314                         | -        | Integração com Linha 345                        | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 315                         | -        | Integração com Linha 350                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 316                         | -        | Integração com Linha 350BI1                     | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 318                         | -        | Integração com Linha 428                        | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 319                         | -        | Integração com Linha 517                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 320                         | -        | Integração com Linha 557                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 323                         | -        | Integração com Linha 860                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 850EX1 | 324                         | -        | Integração com Linha 870                        | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 852    | -                           | -        | FRANCISCO MORATO (CENTRO) - SANTANA DE PARNAIBA | 36,887   | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | COMUM    | 852    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                          | 36,887   | 7,45   | -                  | 3,50                             | 10,95                            | -  | -                             | 11,44                         |



**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|-------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM    | 852   | 301                         | -        | Integração com Linha 324                             | -        | 10,05  | -                  | -                                | 10,05                            | -  | -                             | 10,05                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | -                           | -        | ITAPEVI (COHAB/JARDIM PAULISTA) - OSASCO (VILA YARA) | 28,100   | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 01                          | -        | JANDIRA (JARDIM GABRIELA) - OSASCO (CENTRO)          | 18,036   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 02                          | -        | JANDIRA (JARDIM GABRIELA) - OSASCO (VILA YARA)       | 20,005   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 28,100   | 7,45   | -                  | 3,50                             | 10,95                            | -  | -                             | 11,44                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 301                         | -        | Integração com Linha 020                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 302                         | -        | Integração com Linha 022                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 303                         | -        | Integração com Linha 023                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 304                         | -        | Integração com Linha 024                             | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 305                         | -        | Integração com Linha 082                             | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 307                         | -        | Integração com Linha 082DV1                          | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 308                         | -        | Integração com Linha 130                             | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 309                         | -        | Integração com Linha 134                             | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 310                         | -        | Integração com Linha 223                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 311                         | -        | Integração com Linha 244                             | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 313                         | -        | Integração com Linha 246                             | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 315                         | -        | Integração com Linha 246EX1                          | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 316                         | -        | Integração com Linha 247                             | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 317                         | -        | Integração com Linha 247EX1                          | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 319                         | -        | Integração com Linha 260                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 320                         | -        | Integração com Linha 260EX1                          | -        | 11,95  | -                  | -                                | 11,95                            | -  | -                             | 11,95                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 321                         | -        | Integração com Linha 263                             | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 322                         | -        | Integração com Linha 283                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 323                         | -        | Integração com Linha 283VP1                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 324                         | -        | Integração com Linha 291                             | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 325                         | -        | Integração com Linha 291BI1                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 326                         | -        | Integração com Linha 313                             | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 327                         | -        | Integração com Linha 313VP1                          | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 328                         | -        | Integração com Linha 321                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 329                         | -        | Integração com Linha 345                             | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 330                         | -        | Integração com Linha 346                             | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 331                         | -        | Integração com Linha 350                             | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 332                         | -        | Integração com Linha 350BI1                          | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 333                         | -        | Integração com Linha 360                             | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 334                         | -        | Integração com Linha 390                             | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 335                         | -        | Integração com Linha 390BI1                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 336                         | -        | Integração com Linha 392                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 337                         | -        | Integração com Linha 417                             | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 338                         | -        | Integração com Linha 418                             | -        | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 339                         | -        | Integração com Linha 419                             | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 340                         | -        | Integração com Linha 421                             | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 341                         | -        | Integração com Linha 428                             | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 342                         | -        | Integração com Linha 448                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO                                       | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 343                         | -        | Integração com Linha 449                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 344                         | -        | Integração com Linha 450                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 345                         | -        | Integração com Linha 454                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 346                         | -        | Integração com Linha 455                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 347                         | -        | Integração com Linha 463                          | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 348                         | -        | Integração com Linha 466                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 349                         | -        | Integração com Linha 466EX1                       | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 350                         | -        | Integração com Linha 466EX2                       | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 351                         | -        | Integração com Linha 468                          | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 352                         | -        | Integração com Linha 468EX1                       | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 353                         | -        | Integração com Linha 479                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 354                         | -        | Integração com Linha 489                          | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 355                         | -        | Integração com Linha 496                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 356                         | -        | Integração com Linha 496EX1                       | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 357                         | -        | Integração com Linha 497                          | -        | 12,50  | -                  | -                                | 12,50                            | -  | -                             | 12,50                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 358                         | -        | Integração com Linha 498                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 359                         | -        | Integração com Linha 517                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 360                         | -        | Integração com Linha 518                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 361                         | -        | Integração com Linha 528                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 362                         | -        | Integração com Linha 533                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 363                         | -        | Integração com Linha 534                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 364                         | -        | Integração com Linha 542                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 365                         | -        | Integração com Linha 557                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 366                         | -        | Integração com Linha 559                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 367                         | -        | Integração com Linha 579                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 368                         | -        | Integração com Linha 581                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 369                         | -        | Integração com Linha 814                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 370                         | -        | Integração com Linha 815                          | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 371                         | -        | Integração com Linha 821                          | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 372                         | -        | Integração com Linha 824                          | -        | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 373                         | -        | Integração com Linha 824EX1                       | -        | 7,50   | -                  | -                                | 7,50                             | -  | -                             | 7,50                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 375                         | -        | Integração com Linha 831                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 376                         | -        | Integração com Linha 833                          | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 377                         | -        | Integração com Linha 835                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 378                         | -        | Integração com Linha 840                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 379                         | -        | Integração com Linha 850                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 380                         | -        | Integração com Linha 850EX1                       | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 381                         | -        | Integração com Linha 870EX1                       | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 382                         | -        | Integração com Linha 468EX2                       | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 383                         | -        | Integração com Linha 468EX3                       | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 860   | 384                         | -        | Integração com Linha 528EX1                       | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | -                           | -        | OSASCO (VILA YARA) - COTIA (TERMINAL METROPOLITAN | 32,437   | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 01                          | -        | OSASCO (CENTRO) - ITAPEVI (JARDIM ROSEMARY)       | 25,435   | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO                                      | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|-------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 02                          | -        | OSASCO (CENTRO) - JANDIRA (JARDIM GABRIELA)      | 18,036   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 03                          | -        | BARUERI (CENTRO) - COTIA (TERMINAL METROPOLITANC | 18,453   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 04                          | -        | OSASCO (VILA YARA) - JANDIRA (JARDIM GABRIELA)   | 20,005   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 32,437   | 8,05   | -                  | 3,50                             | 11,55                            | -  | -                             | 12,04                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 301                         | -        | Integração com Linha 020                         | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 302                         | -        | Integração com Linha 022                         | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 303                         | -        | Integração com Linha 023                         | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 304                         | -        | Integração Seccionamento 1 com Linha 024         | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 305                         | -        | Integração com Linha 082                         | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 307                         | -        | Integração com Linha 082DV1                      | -        | 9,10   | -                  | -                                | 9,10                             | -  | -                             | 9,10                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 308                         | -        | Integração com Linha 130                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 309                         | -        | Integração com Linha 134                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 310                         | -        | Integração com Linha 223                         | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 311                         | -        | Integração com Linha 244                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 313                         | -        | Integração com Linha 246                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 315                         | -        | Integração com Linha 246EX1                      | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 316                         | -        | Integração com Linha 247                         | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 317                         | -        | Integração com Linha 247EX1                      | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 319                         | -        | Integração com Linha 260                         | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 320                         | -        | Integração com Linha 260EX1                      | -        | 11,95  | -                  | -                                | 11,95                            | -  | -                             | 11,95                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 321                         | -        | Integração com Linha 263                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 322                         | -        | Integração com Linha 283                         | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 323                         | -        | Integração com Linha 283VP1                      | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 324                         | -        | Integração com Linha 291                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 325                         | -        | Integração com Linha 291BI1                      | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 326                         | -        | Integração com Linha 313                         | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 327                         | -        | Integração com Linha 313VP1                      | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 328                         | -        | Integração com Linha 321                         | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 329                         | -        | Integração com Linha 345                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 330                         | -        | Integração com Linha 346                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 331                         | -        | Integração com Linha 350                         | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 332                         | -        | Integração com Linha 350BI1                      | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 333                         | -        | Integração com Linha 360                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 334                         | -        | Integração com Linha 390                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 335                         | -        | Integração com Linha 390BI1                      | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 336                         | -        | Integração com Linha 392                         | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 337                         | -        | Integração com Linha 417                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 338                         | -        | Integração com Linha 418                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 339                         | -        | Integração com Linha 419                         | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 340                         | -        | Integração com Linha 421                         | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 341                         | -        | Integração com Linha 428                         | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 342                         | -        | Integração com Linha 448                         | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870   | 343                         | -        | Integração com Linha 449                         | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO                                       | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 344                         | -        | Integração com Linha 450                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 345                         | -        | Integração com Linha 454                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 346                         | -        | Integração com Linha 455                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 347                         | -        | Integração com Linha 463                          | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 348                         | -        | Integração com Linha 466                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 349                         | -        | Integração com Linha 466EX1                       | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 350                         | -        | Integração com Linha 466EX2                       | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 351                         | -        | Integração com Linha 468                          | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 352                         | -        | Integração com Linha 468EX1                       | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 353                         | -        | Integração com Linha 479                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 354                         | -        | Integração com Linha 489                          | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 355                         | -        | Integração com Linha 496                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 356                         | -        | Integração com Linha 496EX1                       | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 357                         | -        | Integração com Linha 497                          | -        | 12,50  | -                  | -                                | 12,50                            | -  | -                             | 12,50                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 358                         | -        | Integração com Linha 498                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 359                         | -        | Integração com Linha 517                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 360                         | -        | Integração com Linha 518                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 361                         | -        | Integração com Linha 528                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 362                         | -        | Integração com Linha 533                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 363                         | -        | Integração com Linha 534                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 364                         | -        | Integração com Linha 542                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 365                         | -        | Integração com Linha 557                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 366                         | -        | Integração com Linha 559                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 367                         | -        | Integração com Linha 579                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 368                         | -        | Integração com Linha 581                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 369                         | -        | Integração com Linha 814                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 370                         | -        | Integração com Linha 815                          | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 371                         | -        | Integração com Linha 821                          | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 372                         | -        | Integração com Linha 824                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 373                         | -        | Integração com Linha 824EX1                       | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 375                         | -        | Integração com Linha 831                          | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 376                         | -        | Integração com Linha 833                          | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 377                         | -        | Integração com Linha 835                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 378                         | -        | Integração com Linha 840                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 379                         | -        | Integração com Linha 850                          | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 380                         | -        | Integração com Linha 850EX1                       | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 381                         | -        | Integração com Linha 870EX1                       | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 382                         | -        | Integração com Linha 468EX2                       | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 383                         | -        | Integração com Linha 468EX3                       | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870    | 384                         | -        | Integração com Linha 528EX1                       | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 11,35                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | -                           | -        | JANDIRA (CENTRO) - COTIA (TERMINAL METROPOLITANO) | 13,806   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 13,806   | 6,50   | -                  | 3,50                             | 10,00                            | -  | -                             | 10,49                         |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 301                         | -        | Integração com Linha 024                          | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 302                         | -        | Integração com Linha 130                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 303                         | -        | Integração com Linha 247                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 304                         | -        | Integração com Linha 247EX1                        | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 306                         | -        | Integração com Linha 313                           | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 307                         | -        | Integração com Linha 313VP1                        | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 308                         | -        | Integração com Linha 346                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 309                         | -        | Integração com Linha 350                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 310                         | -        | Integração com Linha 350B11                        | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 311                         | -        | Integração com Linha 419                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 312                         | -        | Integração com Linha 421                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 313                         | -        | Integração com Linha 454                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 314                         | -        | Integração com Linha 463                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 315                         | -        | Integração com Linha 468                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 316                         | -        | Integração com Linha 468EX1                        | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 317                         | -        | Integração com Linha 489                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 318                         | -        | Integração com Linha 517                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 319                         | -        | Integração com Linha 533                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 320                         | -        | Integração com Linha 534                           | -        | 8,05   | -                  | -                                | 8,05                             | -  | -                             | 8,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 321                         | -        | Integração com Linha 815                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 322                         | -        | Integração com Linha 821                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 324                         | -        | Integração com Linha 833                           | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 325                         | -        | Integração com Linha 860                           | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 326                         | -        | Integração com Linha 870                           | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 327                         | -        | Integração com Linha 468EX2                        | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| ANHANGUERA        | ESPECIAL | 870EX1 | 328                         | -        | Integração com Linha 468EX3                        | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 003    | -                           | -        | GUARULHOS (COCAIA)- SAO PAULO (METRO TUCURUVI)     | 20,896   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 003    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 20,896   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 003    | 301                         | -        | Integração com Linha 500                           | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 011    | -                           | -        | GUARULHOS (PARQUE CONTINENTAL II) - SAO PAULO (M   | 23,593   | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 011    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 23,593   | 7,10   | -                  | 3,50                             | 10,60                            | -  | -                             | 11,09                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 011    | 301                         | -        | Integração com Linha 100                           | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 011    | 305                         | -        | Integração com Linha 584                           | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 011    | 307                         | -        | Integração com Linha 121                           | -        | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 011PR1 | -                           | -        | GUARULHOS (PARQUE CONTINENTAL III) - SAO PAULO (M  | 24,947   | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 011PR1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 24,947   | 7,10   | -                  | 3,50                             | 10,60                            | -  | -                             | 11,09                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 011PR1 | 301                         | -        | Integração com Linha 100                           | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 011PR1 | 305                         | -        | Integração com Linha 584                           | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 011PR1 | 307                         | -        | Integração com Linha 121                           | -        | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 016    | -                           | -        | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO)- SAO     | 23,902   | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 016    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 23,902   | 6,70   | -                  | 3,50                             | 10,20                            | -  | -                             | 10,69                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 016    | 301                         | -        | Integração com LINHA 802                           | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 016    | 302                         | -        | Integração com LINHA 100                           | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 042    | -                           | -        | MAIRIPORA (DIVISA) - SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARI | 49,458   | 7,75   | 0,25               | -                                | 8,00                             | -  | -                             | 8,00                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO                                      | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE        | COMUM   | 042    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 49,458   | 7,75   | 0,25               | 3,50                             | 11,50                            | -  | -                             | 11,99                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 042VP1 | -                           | -        | MAIRIPORA (TERMINAL RODOVIARIO CIDADE BONITA SIG | 32,834   | 7,75   | 0,25               | -                                | 8,00                             | -  | -                             | 8,00                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 042VP1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 32,834   | 7,75   | 0,25               | 3,50                             | 11,50                            | -  | -                             | 11,99                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 049    | -                           | -        | MAIRIPORA (TERMINAL RODOVIARIO CIDADE BONITA SIG | 18,316   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 049    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 18,316   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 073    | -                           | -        | GUARULHOS (NOVA BONSUCESSO)- SAO PAULO (SAO MI   | 22,620   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 073    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 22,620   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 077    | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM ANY)- SAO PAULO (METRO BRAS) v | 34,500   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 077    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 34,500   | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 093    | -                           | -        | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO VILA GALVÃO)   | 17,346   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 093    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 17,346   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 094    | -                           | -        | GUARULHOS (COCAIA) - SAO PAULO (PENHA)           | 14,670   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 094    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 14,670   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 094    | 302                         | -        | Integração com Linha 095                         | -        | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 094    | 304                         | -        | Integração com Linha 104                         | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 095    | -                           | -        | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO) - SA   | 29,212   | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 095    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 29,212   | 7,25   | -                  | 3,50                             | 10,75                            | -  | -                             | 11,24                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 095    | 301                         | -        | Integração com LINHA 250                         | -        | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 095    | 302                         | -        | Integração com LINHA 443                         | -        | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 095    | 303                         | -        | Integração com LINHA 802                         | -        | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 095    | 305                         | -        | Integração com LINHA 094                         | -        | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 096    | -                           | -        | GUARULHOS (HAROLDO VELOSO) - SAO PAULO (METRO E  | 40,875   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 096    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 40,875   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 096    | 301                         | -        | Integração com LINHA 137                         | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 096    | 303                         | -        | Integração com LINHA 248                         | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 096    | 304                         | -        | Integração com LINHA 266                         | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 096    | 305                         | -        | Integração com LINHA 266DV1                      | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 096    | 306                         | -        | Integração com LINHA 408                         | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 096    | 307                         | -        | Integração com LINHA 478                         | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 100    | -                           | -        | GUARULHOS (PARQUE PRIMAVERA) - SAO PAULO (PENHA  | 20,012   | 6,20   | -                  | -                                | 6,20                             | -  | -                             | 6,20                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 100    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 20,012   | 6,20   | -                  | 3,50                             | 9,70                             | -  | -                             | 10,19                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 100    | 301                         | -        | Integração com Linha 011                         | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 100    | 303                         | -        | Integração com Linha 011PR1                      | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 100    | 305                         | -        | Integração com Linha 016                         | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 100    | 306                         | -        | Integração com Linha 578                         | -        | 6,20   | -                  | -                                | 6,20                             | -  | -                             | 6,20                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 103    | -                           | -        | GUARULHOS (PARQUE CONTINENTAL) - SAO PAULO (MET  | 13,109   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 103    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 13,109   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 103    | 301                         | -        | Integração com Linha 500                         | -        | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 104    | -                           | -        | GUARULHOS (BOM CLIMA)- SAO PAULO (METRO TUCURU   | 16,336   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 104    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 16,336   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 104    | 301                         | -        | Integração com Linha 443                         | -        | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 104    | 302                         | -        | Integração com Linha 500                         | -        | 6,65   | -                  | -                                | 6,65                             | -  | -                             | 6,65                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 104    | 304                         | -        | Integração com Linha 573                         | -        | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |



**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO                                      | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE        | COMUM   | 104    | 305                         | -        | Integração com Linha 094                         | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 105    | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM MOREIRA)- SAO PAULO (METRO TU  | 12,360   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 105    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 12,360   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 105    | 301                         | -        | Integração com Linha 500                         | -        | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 110    | -                           | -        | GUARULHOS (COCAIA)- SAO PAULO (METRO TUCURUVI)   | 18,559   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 110    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 18,559   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 110    | 301                         | -        | Integração com Linha 500                         | -        | 7,15   | -                  | -                                | 7,15                             | -  | -                             | 7,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 111    | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM LEDA)- SAO PAULO (METRO PARAD  | 10,533   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 111    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 10,533   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 111    | 301                         | -        | Integração com Linha 500                         | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 115    | -                           | -        | ARUJA (CENTRO)- GUARULHOS (JARDIM SANTA MENA)    | 29,993   | 7,75   | 0,25               | -                                | 8,00                             | -  | -                             | 8,00                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 115    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 29,993   | 7,75   | 0,25               | 3,50                             | 11,50                            | -  | -                             | 11,99                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 115    | 301                         | -        | Integração com Linha 141                         | -        | 9,00   | 0,25               | -                                | 9,25                             | -  | -                             | 9,25                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 115    | 302                         | -        | Integração com Linha 277                         | -        | 9,00   | 0,25               | -                                | 9,25                             | -  | -                             | 9,25                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 115    | 303                         | -        | Integração com Linha 810                         | -        | 8,70   | 0,25               | -                                | 8,95                             | -  | -                             | 8,95                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 121    | -                           | -        | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO)- SAO   | 21,312   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 121    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 21,312   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 121    | 301                         | -        | Integração com LINHA 802                         | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 121    | 302                         | -        | Integração com LINHA 011                         | -        | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 121    | 303                         | -        | Integração com LINHA 011PR1                      | -        | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 121    | 304                         | -        | Integração com LINHA 175                         | -        | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 121    | 305                         | -        | Integração com LINHA 552                         | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 121    | 306                         | -        | Integração com LINHA 578                         | -        | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 137    | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM FORTALEZA)- SAO PAULO (METRO   | 37,433   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 137    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 37,433   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 137    | 301                         | -        | Integração com LINHA 096                         | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 137    | 302                         | -        | Integração com LINHA 248                         | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 137    | 303                         | -        | Integração com LINHA 344                         | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 137    | 304                         | -        | Integração com LINHA 591                         | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 137    | 305                         | -        | Integração com LINHA 591DV1                      | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 139    | -                           | -        | SAO PAULO (SAO MIGUEL PAULISTA)- GUARULHOS (TERM | 20,034   | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 139    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 20,034   | 6,70   | -                  | 3,50                             | 10,20                            | -  | -                             | 10,69                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 139    | 301                         | -        | Integração com LINHA 802                         | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 163    | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM PALMIRA - PARQUE CONTINENTAL)  | 12,555   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 163    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 12,555   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 163    | 301                         | -        | Integração com Linha 500                         | -        | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 166    | -                           | -        | ARUJA (CENTRO)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)        | 40,939   | 8,60   | 0,25               | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 166    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 40,939   | 8,60   | 0,25               | 3,50                             | 12,35                            | -  | -                             | 12,84                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 166    | 301                         | -        | Integração com Linha 141                         | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 166    | 302                         | -        | Integração com Linha 277                         | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 166    | 303                         | -        | Integração com Linha 810                         | -        | 9,45   | 0,25               | -                                | 9,70                             | -  | -                             | 9,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 166B11 | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM ALAMO)- SAO PAULO (METRO ARM   | 34,692   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 166B11 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 34,692   | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO             | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO                                      | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------------------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE        | COMUM               | 167    | -                           | -        | GUARULHOS (VILA CARMELA)- SAO PAULO (METRO ARME  | 35,080   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 167    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 35,080   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM               | 167PR1 | -                           | -        | GUARULHOS (PARQUE RESIDENCIAL BAMBI)- SAO PAULC  | 38,230   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 167PR1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 38,230   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM               | 175    | -                           | -        | GUARULHOS (COCAIA)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) vi | 23,267   | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 175    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 23,267   | 7,10   | -                  | 3,50                             | 10,60                            | -  | -                             | 11,09                         |
| INTERNORTE        | COMUM               | 175    | 301                         | -        | Integração com Linha 121                         | -        | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | SELETIVO            | 187    | -                           | -        | MAIRIPORA (ESPAÇO PAULO AMAURY SERRALVO) - SAO   | 39,335   | 12,95  | 0,35               | -                                | 13,30                            | -  | -                             | 13,30                         |
| INTERNORTE        | SELETIVO            | 187    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 39,335   | 12,95  | 0,35               | 3,50                             | 16,80                            | -  | -                             | 17,29                         |
| INTERNORTE        | COMUM               | 219    | -                           | -        | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- SAO PAULO (METRO AF | 59,645   | 9,45   | 0,25               | -                                | 9,70                             | -  | -                             | 9,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 219    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 59,645   | 9,45   | 0,25               | 3,50                             | 13,20                            | -  | -                             | 13,69                         |
| INTERNORTE        | COMUM               | 219BI1 | -                           | C        | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- GUARULHOS (CENTRO)  | 48,386   | 8,75   | 0,25               | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 219BI1 | 261                         | C        | Integração com Trilhos                           | 48,386   | 8,75   | 0,25               | 3,50                             | 12,50                            | -  | -                             | 12,99                         |
| INTERNORTE        | COMUM               | 227    | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM LEBLON)- SAO PAULO (METRO ARM  | 38,508   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 227    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 38,508   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM               | 227DV1 | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM LEBLON)- SAO PAULO (METRO ARM  | 40,080   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 227DV1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 40,080   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | SELETIVO            | 240    | -                           | -        | MAIRIPORA (TERMINAL RODOVIARIO CIDADE BONITA SIG | 37,083   | 12,95  | 0,35               | -                                | 13,30                            | -  | -                             | 13,30                         |
| INTERNORTE        | SELETIVO            | 240    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 37,083   | 12,95  | 0,35               | 3,50                             | 16,80                            | -  | -                             | 17,29                         |
| INTERNORTE        | COMUM               | 248    | -                           | -        | GUARULHOS (PARQUE SANTOS DUMONT) - SAO PAULO (T  | 31,752   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 248    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 31,752   | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| INTERNORTE        | COMUM               | 248    | 301                         | -        | Integração com LINHA 478                         | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 248    | 303                         | -        | Integração com LINHA 137                         | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 248    | 305                         | -        | Integração com LINHA 096                         | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 249    | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM PAULISTA) - SAO PAULO (METRO P | 19,223   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 249    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 19,223   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM               | 249    | 301                         | -        | Integração com LINHA 802                         | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 250    | -                           | -        | GUARULHOS (COCAIA) - SAO PAULO (METRO PENHA) via | 20,593   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 250    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 20,593   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM               | 250    | 301                         | -        | Integração com LINHA 095                         | -        | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 250    | 302                         | -        | Integração com LINHA 802                         | -        | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 252    | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM CUMBICA)- SAO PAULO (METRO CA  | 29,664   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 252    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 29,664   | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| INTERNORTE        | COMUM               | 253    | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM PARAISO) - SAO PAULO (METRO PE | 18,992   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 253    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 18,992   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM               | 253    | 301                         | -        | Integração com LINHA 802                         | -        | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | AEROPORTO SUBURBANO | 257    | -                           | -        | GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAU    | 25,659   | 7,65   | -                  | -                                | 7,65                             | -  | -                             | 7,65                          |
| INTERNORTE        | AEROPORTO SUBURBANO | 257    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 25,659   | 7,65   | -                  | 3,50                             | 11,15                            | -  | -                             | 11,64                         |
| INTERNORTE        | AEROPORTO EXECUTIVO | 258    | -                           | -        | GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAU    | 42,501   | 46,50  | -                  | -                                | 46,50                            | -  | -                             | 46,50                         |
| INTERNORTE        | COMUM               | 266    | -                           | -        | GUARULHOS (INOCOOP) - SAO PAULO (METRO ARMENIA)  | 33,585   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 266    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 33,585   | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| INTERNORTE        | COMUM               | 266    | 301                         | -        | Integração com LINHA 096                         | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM               | 266DV1 | -                           | -        | GUARULHOS (INOCOOP) - SAO PAULO (METRO ARMENIA)  | 35,126   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO         | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|-----------------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE        | COMUM           | 266DV1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 35,126   | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 266DV1 | 301                         | -        | Integração com LINHA 096                           | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 281    | -                           | -        | MAIRIPORA (TERMINAL RODOVIARIO CIDADE BONITA SIG   | 28,987   | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 281    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 28,987   | 7,10   | -                  | 3,50                             | 10,60                            | -  | -                             | 11,09                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 292    | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM ANGELICA)- SAO PAULO (METRO A    | 36,703   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 292    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 36,703   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 292DV1 | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM ANGELICA)- SAO PAULO (METRO A    | 38,224   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 292DV1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 38,224   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | AEROPORTO EXECU | 316    | -                           | -        | GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAU      | 39,014   | 46,50  | -                  | -                                | 46,50                            | -  | -                             | 46,50                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 319    | -                           | -        | GUARULHOS (VILA ANY) - SAO PAULO (METRO CORINTHI   | 22,436   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 319    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 22,436   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 337    | -                           | -        | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO) - SA     | 29,344   | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 337    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 29,344   | 7,20   | -                  | 3,50                             | 10,70                            | -  | -                             | 11,19                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 337    | 301                         | -        | Integração com LINHA 802                           | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 337BI1 | -                           | -        | GUARULHOS (RECREIO SAO JORGE)- SAO PAULO (TERMI    | 25,700   | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 337BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 25,700   | 7,10   | -                  | 3,50                             | 10,60                            | -  | -                             | 11,09                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 341    | -                           | -        | GUARULHOS (VILA ANY)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)    | 39,226   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 341    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 39,226   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 341DV1 | -                           | -        | GUARULHOS (VILA ANY)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)v   | 40,798   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 341DV1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 40,798   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 342    | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM MARIA DIRCE) - SAO PAULO (METR   | 35,565   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 342    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 35,565   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 342DV1 | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM MARIA DIRCE) - SAO PAULO (METR   | 35,528   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 342DV1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 35,528   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 348    | -                           | C        | ARUJA (TERMINAL RODOVIARIO DE ARUJA)- ITAQUAQUEC   | 13,593   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 348    | 261                         | C        | Integração com Trilhos                             | 13,593   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 348    | 301                         | C        | Integração com Linha 411                           | -        | 10,85  | -                  | -                                | 10,85                            | -  | -                             | 10,85                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 349    | -                           | C        | GUARULHOS (JARDIM MARIA DIRCE) - SAO PAULO (ITAIM  | 17,191   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 349    | 261                         | C        | Integração com Trilhos                             | 17,191   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 353    | -                           | C        | ARUJA (TERMINAL RODOVIARIO DE ARUJA) - ITAQUAQUE   | 11,599   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 353    | 261                         | C        | Integração com Trilhos                             | 11,599   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 354    | -                           | -        | GUARULHOS (BAIRRO DOS LAVRAS)- SAO PAULO (METRO    | 35,697   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 354    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 35,697   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 362    | -                           | -        | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM CALIFORNIA)- GUARULHOS     | 28,824   | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 362    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 28,824   | 7,10   | -                  | 3,50                             | 10,60                            | -  | -                             | 11,09                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 363    | -                           | C        | ARUJA (TERMINAL RODOVIARIO DE ARUJA)- ARUJA (RECA  | 12,685   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 363    | 261                         | C        | Integração com Trilhos                             | 12,685   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| INTERNORTE        | SELETIVO        | 375    | -                           | -        | MAIRIPORA (DIVISA) - SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARI | 55,641   | 12,95  | 0,35               | -                                | 13,30                            | -  | -                             | 13,30                         |
| INTERNORTE        | SELETIVO        | 375    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 55,641   | 12,95  | 0,35               | 3,50                             | 16,80                            | -  | -                             | 17,29                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 384    | -                           | -        | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM CALIFORNIA)- SAO PAULO (I  | 38,908   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 384    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 38,908   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 408    | -                           | -        | GUARULHOS (CIDADE SOBERANA)- SAO PAULO (METRO A    | 35,265   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 408    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 35,265   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO         | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO                                       | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|-----------------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE        | COMUM           | 408    | 302                         | -        | Integração com LINHA 096                          | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | SELETIVO        | 427    | -                           | -        | GUARULHOS (PARQUE CONTINENTAL II) - SAO PAULO (PA | 31,528   | 12,75  | -                  | -                                | 12,75                            | -  | -                             | 12,75                         |
| INTERNORTE        | SELETIVO        | 427    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 31,528   | 12,75  | -                  | 3,50                             | 16,25                            | -  | -                             | 16,74                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 443    | -                           | -        | GUARULHOS (COCAIA) - SAO PAULO (METRO PENHA) via  | 19,996   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 443    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 19,996   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 443    | 301                         | -        | Integração com LINHA 095                          | -        | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 443    | 302                         | -        | Integração com LINHA 104                          | -        | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 443    | 303                         | -        | Integração com LINHA 802                          | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 461    | -                           | C        | ARUJA (TERMINAL RODOVIARIO DE ARUJA)- GUARULHOS   | 12,103   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 461    | 261                         | C        | Integração com Trilhos                            | 12,103   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| INTERNORTE        | AEROPORTO EXECU | 472    | -                           | -        | GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAU     | 32,013   | 42,50  | -                  | -                                | 42,50                            | -  | -                             | 42,50                         |
| INTERNORTE        | AEROPORTO EXECU | 472EX1 | -                           | -        | GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAU     | 27,624   | 42,50  | -                  | -                                | 42,50                            | -  | -                             | 42,50                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 473    | -                           | -        | ITAQUAQUECETUBA (PARQUE PIRATININGA II) - SAO PAU | 37,098   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 473    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 37,098   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 478    | -                           | -        | GUARULHOS (CONJUNTO PAES DE BARROS) - SAO PAUL    | 23,983   | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 478    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 23,983   | 7,10   | -                  | 3,50                             | 10,60                            | -  | -                             | 11,09                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 478    | 301                         | -        | Integração com LINHA 248                          | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 478    | 302                         | -        | Integração com LINHA 096                          | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 499    | -                           | -        | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO CECAP)- SAO     | 19,965   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 499    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 19,965   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 499    | 301                         | -        | Integração com LINHA 802                          | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 500    | -                           | -        | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO VILA GALVAO)    | 12,206   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 500    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 12,206   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 500    | 301                         | -        | Integração com Linha 003                          | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 500    | 302                         | -        | Integração com Linha 103                          | -        | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 500    | 303                         | -        | Integração com Linha 104                          | -        | 6,65   | -                  | -                                | 6,65                             | -  | -                             | 6,65                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 500    | 304                         | -        | Integração com Linha 105                          | -        | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 500    | 306                         | -        | Integração com Linha 110                          | -        | 7,15   | -                  | -                                | 7,15                             | -  | -                             | 7,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 500    | 307                         | -        | Integração com Linha 111                          | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 500    | 308                         | -        | Integração com Linha 163                          | -        | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 500    | 309                         | -        | Integração com Linha 532                          | -        | 7,15   | -                  | -                                | 7,15                             | -  | -                             | 7,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 500    | 310                         | -        | Integração com Linha 802                          | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 501    | -                           | -        | ITAQUAQUECETUBA (PARQUE PIRATININGA)- SAO PAUL    | 35,863   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 501    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 35,863   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 512    | -                           | -        | ITAQUAQUECETUBA (PARQUE PIRATININGA)- SAO PAUL    | 39,991   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 512    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 39,991   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 520    | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM LEBLON)- SAO PAULO (METRO ARM   | 41,248   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 520    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 41,248   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 521    | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM ANGELICA)- SAO PAULO (METRO A   | 36,017   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 521    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 36,017   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 525    | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM SANTA PAULA)- SAO PAULO (METR   | 35,821   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM           | 525    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 35,821   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM           | 529    | -                           | -        | ARUJA (MIRANTE)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)        | 43,300   | 8,60   | 0,25               | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSF**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE        | COMUM    | 529   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 43,300   | 8,60   | 0,25               | 3,50                             | 12,35                            | -  | -                             | 12,84                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 529   | 301                         | -        | Integração com Linha 141  | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 529   | 302                         | -        | Integração com Linha 277  | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 529   | 303                         | -        | Integração com Linha 810  | -        | 9,45   | 0,25               | -                                | 9,70                             | -  | -                             | 9,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 530   | -                           | -        | ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)                 | 43,200   | 8,60   | 0,25               | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 530   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 43,200   | 8,60   | 0,25               | 3,50                             | 12,35                            | -  | -                             | 12,84                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 530   | 301                         | -        | Integração com Linha 141  | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 530   | 302                         | -        | Integração com Linha 277  | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 530   | 303                         | -        | Integração com Linha 810  | -        | 9,45   | 0,25               | -                                | 9,70                             | -  | -                             | 9,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 532   | -                           | -        | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)      | 22,632   | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 532   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 22,632   | 6,70   | -                  | 3,50                             | 10,20                            | -  | -                             | 10,69                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 532   | 301                         | -        | Integração com Linha 500  | -        | 7,15   | -                  | -                                | 7,15                             | -  | -                             | 7,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 532   | 303                         | -        | Integração com Linha 802  | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 537   | -                           | -        | ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO)- GUARULHOS (JARDIM CUMBICA)                | 32,872   | 7,75   | 0,25               | -                                | 8,00                             | -  | -                             | 8,00                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 537   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 32,872   | 7,75   | 0,25               | 3,50                             | 11,50                            | -  | -                             | 11,99                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 537   | 301                         | -        | Integração com Linha 141  | -        | 9,00   | 0,25               | -                                | 9,25                             | -  | -                             | 9,25                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 537   | 302                         | -        | Integração com Linha 277  | -        | 9,00   | 0,25               | -                                | 9,25                             | -  | -                             | 9,25                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 537   | 303                         | -        | Integração com Linha 810  | -        | 8,70   | 0,25               | -                                | 8,95                             | -  | -                             | 8,95                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 538   | -                           | C        | ARUJA (CENTRO)- GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL)                       | 28,968   | 7,10   | 0,25               | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 538   | 261                         | C        | Integração com Trilhos  | 28,968   | 7,10   | 0,25               | 3,50                             | 10,85                            | -  | -                             | 11,34                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 538   | 301                         | C        | Integração com Linha 141  | -        | 9,05   | 0,25               | -                                | 9,30                             | -  | -                             | 9,30                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 538   | 302                         | C        | Integração com Linha 277  | -        | 9,05   | 0,25               | -                                | 9,30                             | -  | -                             | 9,30                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 538   | 303                         | C        | Integração com Linha 810  | -        | 8,70   | 0,25               | -                                | 8,95                             | -  | -                             | 8,95                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 541   | -                           | C        | ARUJA (TERMINAL RODOVIARIO DE ARUJA)- GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL) | 20,681   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 541   | 261                         | C        | Integração com Trilhos  | 20,681   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 552   | -                           | -        | GUARULHOS (PARQUE SANTOS DUMONT)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)               | 32,136   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 552   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 32,136   | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 552   | 301                         | -        | Integração com Linha 802  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 552   | 303                         | -        | Integração com Linha 121  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 555   | -                           | -        | GUARULHOS (COCAIA)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via                         | 26,998   | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 555   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 26,998   | 7,10   | -                  | 3,50                             | 10,60                            | -  | -                             | 11,09                         |
| INTERNORTE        | SELETIVO | 566   | -                           | -        | MAIRIPORA (TERMINAL RODOVIARIO CIDADE BONITA SIG)                         | 36,404   | 12,95  | 0,35               | -                                | 13,30                            | -  | -                             | 13,30                         |
| INTERNORTE        | SELETIVO | 566   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 36,404   | 12,95  | 0,35               | 3,50                             | 16,80                            | -  | -                             | 17,29                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 568   | -                           | -        | ARUJA (VILA PEDROSO)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)                           | 38,371   | 8,60   | 0,25               | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 568   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 38,371   | 8,60   | 0,25               | 3,50                             | 12,35                            | -  | -                             | 12,84                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 573   | -                           | -        | GUARULHOS (PARQUE CONTINENTAL II) - SAO PAULO (METRO ARMENIA)             | 17,886   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 573   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 17,886   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 573   | 301                         | -        | Integração com Linha 104  | -        | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 574   | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM CUMBICA)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)                     | 33,033   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 574   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 33,033   | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 578   | -                           | -        | GUARULHOS (VILA MOREIRA) - SAO PAULO (METRO ARMENIA)                      | 18,925   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM    | 578   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 18,925   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM    | 578   | 301                         | -        | Integração com Linha 100  | -        | 6,20   | -                  | -                                | 6,20                             | -  | -                             | 6,20                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO                                       | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE        | COMUM   | 578    | 302                         | -        | Integração com Linha 100B1                        | -        | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 578    | 303                         | -        | Integração com Linha 121                          | -        | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 578    | 304                         | -        | Integração com Linha 802                          | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 580    | -                           | -        | GUARULHOS (CIDADE SOBERANA)- SAO PAULO (METRO A   | 36,394   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 580    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 36,394   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 580    | 302                         | -        | Integração com Linha 096                          | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 584    | -                           | -        | GUARULHOS (PARQUE PRIMAVERA)- SAO PAULO (METRO    | 23,170   | 6,90   | -                  | -                                | 6,90                             | -  | -                             | 6,90                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 584    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 23,170   | 6,90   | -                  | 3,50                             | 10,40                            | -  | -                             | 10,89                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 584    | 301                         | -        | Integração com Linha 011                          | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 584    | 303                         | -        | Integração com Linha 011PR1                       | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 584    | 305                         | -        | Integração com Linha 802                          | -        | 6,90   | -                  | -                                | 6,90                             | -  | -                             | 6,90                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 585    | -                           | -        | GUARULHOS (COCAIA) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) v  | 27,298   | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 585    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 27,298   | 7,10   | -                  | 3,50                             | 10,60                            | -  | -                             | 11,09                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 588    | -                           | -        | GUARULHOS (VILA ANY)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) v | 38,160   | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 588    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 38,160   | 8,60   | -                  | 3,50                             | 12,10                            | -  | -                             | 12,59                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 591    | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM PARAISO)- SAO PAULO (METRO PE   | 18,784   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 591    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 18,784   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 591    | 301                         | -        | Integração com Linha 137                          | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 591DV1 | -                           | -        | GUARULHOS (JARDIM PARAISO)- SAO PAULO (METRO PE   | 22,520   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 591DV1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 22,520   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 591DV1 | 301                         | -        | Integração com Linha 137                          | -        | 8,60   | -                  | -                                | 8,60                             | -  | -                             | 8,60                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 596    | -                           | C        | GUARULHOS (VILA ANY)- SAO PAULO (ESTACAO SAO MIG  | 11,249   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 596    | 261                         | C        | Integração com Trilhos                            | 11,249   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 598    | -                           | -        | ARUJA (MIRANTE)- GUARULHOS (JARDIM SANTA MENA)    | 32,057   | 7,75   | 0,25               | -                                | 8,00                             | -  | -                             | 8,00                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 598    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 32,057   | 7,75   | 0,25               | 3,50                             | 11,50                            | -  | -                             | 11,99                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 598    | 301                         | -        | Integração com Linha 141                          | -        | 9,00   | 0,25               | -                                | 9,25                             | -  | -                             | 9,25                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 598    | 302                         | -        | Integração com Linha 277                          | -        | 9,00   | 0,25               | -                                | 9,25                             | -  | -                             | 9,25                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 598    | 303                         | -        | Integração com Linha 810                          | -        | 8,70   | 0,25               | -                                | 8,95                             | -  | -                             | 8,95                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802    | -                           | -        | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO)- SAC    | 20,704   | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802    | -                           | -        | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO)- SAC    | 20,704   | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 20,704   | 6,70   | -                  | 3,50                             | 10,20                            | -  | -                             | 10,69                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802    | 302                         | -        | Integração com LINHA 016                          | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802    | 306                         | -        | Integração com LINHA 121                          | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802    | 307                         | -        | Integração com LINHA 139                          | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802    | 308                         | -        | Integração com LINHA 249                          | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802    | 309                         | -        | Integração com LINHA 250                          | -        | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802    | 310                         | -        | Integração com LINHA 253                          | -        | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802    | 314                         | -        | Integração com LINHA 337                          | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 7,20                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802    | 316                         | -        | Integração com LINHA 499                          | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802    | 317                         | -        | Integração com LINHA 500                          | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802    | 319                         | -        | Integração com LINHA 532                          | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802    | 321                         | -        | Integração com LINHA 552                          | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802    | 324                         | -        | Integração com LINHA 584                          | -        | 6,90   | -                  | -                                | 6,90                             | -  | -                             | 6,90                          |



**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO                                       | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERNORTE        | COMUM   | 802   | 329                         | -        | Integração com LINHA 825                          | -        | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802   | 330                         | -        | Integração com LINHA 826                          | -        | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802   | 331                         | -        | Integração com LINHA 095                          | -        | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802   | 332                         | -        | Integração com LINHA 443                          | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 802   | 335                         | -        | Integração com LINHA 578                          | -        | 6,70   | -                  | -                                | 6,70                             | -  | -                             | 6,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 807   | -                           | -        | ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO)- SAO PAULO (METR   | 40,249   | 8,60   | 0,25               | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 807   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 40,249   | 8,60   | 0,25               | 3,50                             | 12,35                            | -  | -                             | 12,84                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 810   | -                           | -        | SANTA ISABEL (JARDIM ELDORADO)- ARUJA(CENTRO)     | 19,632   | 6,15   | -                  | -                                | 6,15                             | -  | -                             | 6,15                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 810   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 19,632   | 6,15   | -                  | 3,50                             | 9,65                             | -  | -                             | 10,14                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 810   | 301                         | -        | Integração com Linha 115                          | -        | 8,70   | 0,25               | -                                | 8,95                             | -  | -                             | 8,95                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 810   | 302                         | -        | Integração com Linha 166                          | -        | 9,45   | 0,25               | -                                | 9,70                             | -  | -                             | 9,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 810   | 303                         | -        | Integração com Linha 529                          | -        | 9,45   | 0,25               | -                                | 9,70                             | -  | -                             | 9,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 810   | 304                         | -        | Integração com Linha 530                          | -        | 9,45   | 0,25               | -                                | 9,70                             | -  | -                             | 9,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 810   | 305                         | -        | Integração com Linha 537                          | -        | 8,70   | 0,25               | -                                | 8,95                             | -  | -                             | 8,95                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 810   | 306                         | -        | Integração com Linha 538                          | -        | 8,70   | 0,25               | -                                | 8,95                             | -  | -                             | 8,95                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 810   | 307                         | -        | Integração com Linha 598                          | -        | 8,70   | 0,25               | -                                | 8,95                             | -  | -                             | 8,95                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 816   | -                           | -        | ARUJA(CENTRO) - SÃO PAULO(METRO ARMENIA) via PIST | 38,807   | 8,60   | 0,25               | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 816   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 38,807   | 8,60   | 0,25               | 3,50                             | 12,35                            | -  | -                             | 12,84                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 816   | 301                         | -        | Integração com Linha 141                          | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 816   | 302                         | -        | Integração com Linha 277                          | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 820   | -                           | -        | SANTA ISABEL(JARDIM ELDORADO) - SÃO PAULO(METRO   | 63,763   | 9,45   | 0,25               | -                                | 9,70                             | -  | -                             | 9,70                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 820   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 63,763   | 9,45   | 0,25               | 3,50                             | 13,20                            | -  | -                             | 13,69                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 822   | -                           | -        | MAIRIPORA (TERMINAL RODOVIARIO CIDADE BONITA SIG  | 27,340   | 7,10   | 0,25               | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 7,35                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 822   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 27,340   | 7,10   | 0,25               | 3,50                             | 10,85                            | -  | -                             | 11,34                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 825   | -                           | C        | SAO PAULO (SAO MIGUEL PAULISTA)- GUARULHOS (CENT  | 27,385   | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERNORTE        | COMUM   | 825   | 261                         | C        | Integração com Trilhos                            | 27,385   | 7,10   | -                  | 3,50                             | 10,60                            | -  | -                             | 11,09                         |
| INTERNORTE        | COMUM   | 825   | 301                         | C        | Integração com LINHA 802                          | -        | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 001   | -                           | -        | ITAPECERICA DA SERRA (PARQUE PARAISO) - SAO PAULO | 15,865   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 001   | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Capão Redondo       | 15,865   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,49                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 001   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 15,865   | 5,00   | -                  | 3,50                             | 8,50                             | -  | -                             | 8,99                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 001   | 301                         | -        | Integração com Linha 030                          | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 001   | 302                         | -        | Integração com Linha 030BI1                       | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 001   | 303                         | -        | Integração com Linha 031                          | -        | 8,75   | -                  | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 001   | 304                         | -        | Integração com Linha 091                          | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 001   | 305                         | -        | Integração com Linha 811                          | -        | 8,75   | -                  | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 002   | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (ENGENHO VELHO)- SAO PAULO (METR   | 22,671   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 002   | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Capão Redondo       | 22,671   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,49                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 002   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 22,671   | 5,00   | -                  | 3,50                             | 8,50                             | -  | -                             | 8,99                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 002   | 301                         | -        | Integração com Linha 030                          | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 002   | 302                         | -        | Integração com Linha 030BI1                       | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 002   | 303                         | -        | Integração com Linha 031                          | -        | 8,75   | -                  | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 002   | 304                         | -        | Integração com Linha 811                          | -        | 8,75   | -                  | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | -                           | -        | EMBU-GUACU (VILA DIRCE)- SAO PAULO (TERMINAL GRA  | 24,950   | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | 5,75   | -                             | 5,75                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 24,950   | 5,75   | -                  | 3,50                             | 9,25                             | -  | -                             | 9,74                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 301                         | -        | Integração com Linha 582                            | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | -                             | 5,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5630-10 METRO BRAS   | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6003-10 TERM. VARGIN | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6016-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6016-41 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6031-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6034-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6050-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6053-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6056-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6056-41 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6057-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6061-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6062-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 607M-10 E.T.AGUA ESF | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6083-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6092-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6093-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6099-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6115-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6115-41 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6116-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 423                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6120-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6726-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 675G-10 PQ. RES. COC | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 426                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 675X-10 METRO VL. M  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6970-10 TERM. STO. A | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 428                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6L11-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 429                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N601-11 TERM. PQ. D. | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N602-11 TERM. STO. A | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N631-11 TERM. STO. A | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N632-11 TERM. STO. A | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N635-11 JD. GAIVOTAS | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 434                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N636-11 JD. NORONHA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 012   | 435                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N638-11 - UNISA      | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030   | -                           | -        | JUQUITIBA (BARNABES) - ITAPECERICA DA SERRA (VALO   | 68,965   | 5,35   | 0,20               | -                                | 5,55                             | -  | -                             | 5,55                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 68,965   | 5,35   | 0,20               | 3,50                             | 9,05                             | -  | -                             | 9,54                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030   | 301                         | -        | Integração com Linha 001                            | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030   | 302                         | -        | Integração com Linha 002                            | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030   | 303                         | -        | Integração com Linha 032                            | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030   | 304                         | -        | Integração com Linha 032DV1                         | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030   | 305                         | -        | Integração com Linha 239                            | -        | 9,10   | 0,20               | -                                | 9,30                             | -  | -                             | 9,30                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS         | COMUM   | 030    | 306                         | -        | Integração com Linha 339                                  | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030    | 307                         | -        | Integração com Linha 340                                  | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030    | 308                         | -        | Integração com Linha 451                                  | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030    | 309                         | -        | LINHA METROPOLITANA INTCAP                                | -        | 4,95   | -                  | -                                | 4,95                             | -  | -                             | 4,95                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030BI1 | -                           | -        | JUQUITIBA (BAIRRO DOS JUSTINOS) - ITAPEKERICA DA SERRA    | 59,770   | 5,35   | 0,20               | -                                | 5,55                             | -  | -                             | 5,55                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                    | 59,770   | 5,35   | 0,20               | 3,50                             | 9,05                             | -  | -                             | 9,54                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030BI1 | 301                         | -        | Integração com Linha 001                                  | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030BI1 | 302                         | -        | Integração com Linha 002                                  | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030BI1 | 303                         | -        | Integração com Linha 032                                  | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030BI1 | 304                         | -        | Integração com Linha 032DV1                               | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030BI1 | 305                         | -        | Integração com Linha 239                                  | -        | 9,10   | 0,20               | -                                | 9,30                             | -  | -                             | 9,30                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030BI1 | 306                         | -        | Integração com Linha 339                                  | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030BI1 | 307                         | -        | Integração com Linha 340                                  | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030BI1 | 308                         | -        | Integração com Linha 451                                  | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 030BI1 | 309                         | -        | LINHA METROPOLITANA INTCAP                                | -        | 4,95   | -                  | -                                | 4,95                             | -  | -                             | 4,95                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 032    | -                           | -        | ITAPECERICA DA SERRA (PARQUE PARAISO) - SAO PAULO (METRO) | 25,650   | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 032    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                    | 25,650   | 6,60   | -                  | 3,50                             | 10,10                            | -  | -                             | 10,59                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 032    | 301                         | -        | Integração com Linha 030                                  | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 032    | 302                         | -        | Integração com Linha 030BI1                               | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 032    | 304                         | -        | Integração com Linha 340                                  | -        | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 032    | 305                         | -        | Integração com Linha 551                                  | -        | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 032DV1 | -                           | -        | ITAPECERICA DA SERRA (PARQUE PARAISO) - SAO PAULO (METRO) | 29,585   | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 032DV1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                    | 29,585   | 6,60   | -                  | 3,50                             | 10,10                            | -  | -                             | 10,59                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 032DV1 | 301                         | -        | Integração com Linha 030                                  | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 032DV1 | 302                         | -        | Integração com Linha 030BI1                               | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 032DV1 | 304                         | -        | Integração com Linha 340                                  | -        | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 032DV1 | 305                         | -        | Integração com Linha 551                                  | -        | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 033    | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (ENGENHO VELHO) - SAO PAULO (METRO)        | 18,015   | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 033    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                    | 18,015   | 6,40   | -                  | 3,50                             | 9,90                             | -  | -                             | 10,39                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 033    | 301                         | -        | Integração com Linha 239                                  | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 034    | -                           | -        | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM SAO MARCOS)- ITAPECA         | 19,984   | 4,45   | -                  | -                                | 4,45                             | -  | -                             | 4,45                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 034    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                    | 19,984   | 4,45   | -                  | 3,50                             | 7,95                             | -  | -                             | 8,44                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 034    | 301                         | -        | Integração com LINHA 239                                  | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 035    | -                           | -        | COTIA (MIRANTE DA MATA)- SAO PAULO (METRO BUTANTAN)       | 31,437   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 035    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                    | 31,437   | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 035    | 301                         | -        | Integração com LINHA 260                                  | -        | 8,30   | -                  | -                                | 8,30                             | -  | -                             | 8,30                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 035    | 302                         | -        | Integração com LINHA 260EX1                               | -        | 8,30   | -                  | -                                | 8,30                             | -  | -                             | 8,30                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 036    | -                           | -        | VARGEM GRANDE PAULISTA (JARDIM SAO MARCOS) - SAO PAULO    | 37,720   | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 036    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                    | 37,720   | 8,85   | -                  | 3,50                             | 12,35                            | -  | -                             | 12,84                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 036BI1 | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (JARDIM TOME)- SAO PAULO (METRO)           | 18,575   | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 036BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                    | 18,575   | 6,40   | -                  | 3,50                             | 9,90                             | -  | -                             | 10,39                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 056    | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (CENTRO)- SAO PAULO (METRO CAMPO LIMPO)    | 18,593   | 6,65   | -                  | -                                | 6,65                             | -  | -                             | 6,65                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 056    | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Campo Limpo                 | 18,593   | 6,65   | -                  | -                                | 6,65                             | -  | 1,65                          | 7,14                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS         | COMUM   | 056    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 18,593   | 6,65   | -                  | 3,50                             | 10,15                            | -  | -                             | 10,64                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 068    | -                           | -        | TABOAO DA SERRA (PARQUE LAGUNA) - SAO PAULO (ME     | 13,181   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 068    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 13,181   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 068    | 301                         | -        | Integração com LINHA 490                            | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 068    | 302                         | -        | Integração com LINHA 587                            | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 078    | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (PARQUE PIRAJUSSARA) - SAO PAULO     | 13,680   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 078    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 13,680   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 079    | -                           | -        | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU) - SAO PA   | 12,384   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 079    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 12,384   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 089    | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (VILA ISIS CRISTINA) - SAO PAULO (ME | 15,005   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 089    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 15,025   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 090    | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (TERMINAL CASA BRANCA) - SAO PAUL    | 13,440   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 090    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 13,440   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 124    | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (JARDIM SANTO EDUARDO) - SAO PAUL    | 15,459   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 124    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 15,459   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 125    | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (JARDIM SAO MARCOS) - SAO PAULO (M   | 12,994   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 125    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 12,994   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 125BI1 | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)     | 12,662   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 125BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 12,662   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 128    | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (JARDIM DO COLEGIO) - SAO PAULO (M   | 14,957   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 128    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 14,957   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 178    | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (JARDIM VAZAME)- SAO PAULO (METRO    | 11,105   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 178    | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Campo Limpo           | 11,105   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | 0,85                          | 6,34                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 178    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 11,105   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 178BI1 | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)     | 8,935    | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 178BI1 | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Campo Limpo           | 8,935    | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | 0,85                          | 6,34                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 178BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 8,935    | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 190    | -                           | -        | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU)- SAO PA    | 18,610   | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 190    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 18,610   | 6,40   | -                  | 3,50                             | 9,90                             | -  | -                             | 10,39                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 191    | -                           | -        | TABOAO DA SERRA (CONDOMINIO JOAO CANDIDO) - SAO     | 11,115   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 191    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 11,115   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 193    | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (JARDIM SANTA TEREZA)- SAO PAULO     | 9,701    | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 193    | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Capão Redondo         | 9,701    | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,49                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 193    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 9,701    | 5,00   | -                  | 3,50                             | 8,50                             | -  | -                             | 8,99                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 213    | -                           | -        | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU) - OSASC    | 25,021   | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 213    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 25,021   | 7,60   | -                  | 3,50                             | 11,10                            | -  | -                             | 11,59                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 213    | 301                         | -        | Integração com LINHA 834                            | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226    | -                           | -        | EMBU-GUACU (CHACARA FLORIDA)- SAO PAULO (TERMIN     | 34,430   | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | 5,75   | -                             | 5,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 34,430   | 5,75   | -                  | 3,50                             | 9,25                             | -  | -                             | 9,74                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226    | 301                         | -        | Integração com LINHA 031                            | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226    | 302                         | -        | Integração com LINHA 811                            | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226    | 303                         | -        | Integração com LINHA 582                            | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | -                             | 5,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226    | 304                         | -        | Integração com LINHAS 031, 806                      | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 305                         | -        | Integração com LINHAS 031, 582, 806                 | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 306                         | -        | Integração com LINHAS 806, 811, 582                 | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 307                         | -        | Integração com LINHAS 811, 806                      | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 310                         | -        | Integração com linhas 582, 031                      | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 311                         | -        | Integração com linhas 582, 811                      | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5630-10 METRO BRAS   | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6003-10 TERM. VARGIN | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6016-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6016-41 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6031-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6034-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6050-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6053-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6056-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6056-41 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6057-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6061-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6062-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 607M-10 E.T.AGUA ESF | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6083-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6092-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6093-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6099-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6115-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6115-41 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6116-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 423                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6120-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6726-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 675G-10 PQ. RES. COC | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 426                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 675X-10 METRO VL. M  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6970-10 TERM. STO. A | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 428                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6L11-10 TERM. GRAJA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 429                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N601-11 TERM. PQ. D. | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N602-11 TERM. STO. A | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N631-11 TERM. STO. A | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N632-11 TERM. STO. A | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N635-11 JD. GAIVOTAS | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 434                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N636-11 JD. NORONHA  | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 226   | 435                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N638-11 - UNISA      | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | 0,75                          | 6,24                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 237   | -                           | -        | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM SAO PEDRO)- SAO PAU    | 10,121   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 237   | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Capão Redondo         | 19,121   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,49                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 237   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 10,121   | 5,00   | -                  | 3,50                             | 8,50                             | -  | -                             | 8,99                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 239   | -                           | -        | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM SAO MARCOS)- COTIA (   | 32,603   | 4,75   | -                  | -                                | 4,75                             | -  | -                             | 4,75                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS         | COMUM   | 239   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 32,603   | 4,75   | -                  | 3,50                             | 8,25                             | -  | -                             | 8,74                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 239   | 301                         | -        | Integração com LINHA 030                              | -        | 9,10   | 0,20               | -                                | 9,30                             | -  | -                             | 9,30                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 239   | 302                         | -        | Integração com LINHA 030BI1                           | -        | 9,10   | 0,20               | -                                | 9,30                             | -  | -                             | 9,30                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 239   | 303                         | -        | Integração com LINHA 033                              | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 239   | 304                         | -        | Integração com LINHA 034                              | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 239   | 305                         | -        | Integração com LINHA 808                              | -        | 9,10   | 0,20               | -                                | 9,30                             | -  | -                             | 9,30                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 241   | -                           | -        | TABOAO DA SERRA (PARQUE JACARANDA) - SAO PAULO        | 13,501   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 241   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 13,501   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 245   | -                           | -        | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU)- SAO PA      | 9,504    | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 245   | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Campo Limpo             | 9,504    | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | 0,85                          | 6,34                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 245   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 9,504    | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | -                           | -        | COTIA (CAUCAIA DO ALTO) - COTIA (PORTAO) via VARGEM   | 28,999   | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 28,999   | 6,60   | -                  | 3,50                             | 10,10                            | -  | -                             | 10,59                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 301                         | -        | Integração com Linha 396                              | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 302                         | -        | Integração com Linha 422                              | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JARD  | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD.  | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU  | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (  | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARD  | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENT   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE  | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL    | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL    | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÁ   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I  | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 256   | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU  | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 297   | -                           | -        | COTIA (CAUCAIA DO ALTO)- SAO PAULO (METRO MORUM       | 39,475   | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 297   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 39,475   | 8,85   | -                  | 3,50                             | 12,35                            | -  | -                             | 12,84                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 300   | -                           | -        | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU) - SAO PA     | 12,745   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 300   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 12,745   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 334   | -                           | -        | COTIA (JARDIM DO ENGENHO)- SAO PAULO (METRO MOR       | 19,460   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 334   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 19,460   | 5,50   | -                  | 3,50                             | 9,00                             | -  | -                             | 9,49                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 334   | 301                         | -        | Integração com Linha 396                              | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 339   | -                           | -        | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM VICTORIA)- SAO PAULO     | 9,117    | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 339   | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Capão Redondo           | 9,117    | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,49                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 339   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 9,117    | 5,00   | -                  | 3,50                             | 8,50                             | -  | -                             | 8,99                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 339   | 301                         | -        | Integração com Linha 030                              | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS         | COMUM   | 339    | 302                         | -        | Integração com Linha 030BI1                           | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 339    | 303                         | -        | Integração com Linha 031                              | -        | 8,75   | -                  | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 339    | 304                         | -        | Integração com Linha 811                              | -        | 8,75   | -                  | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 340    | -                           | -        | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM SAO MARCOS)- SAO PA      | 22,355   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 340    | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Capão Redondo           | 22,355   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,49                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 340    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 22,355   | 5,00   | -                  | 3,50                             | 8,50                             | -  | -                             | 8,99                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 340    | 301                         | -        | Integração com Linha 030                              | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 340    | 302                         | -        | Integração com Linha 030BI1                           | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 340    | 303                         | -        | Integração com Linha 031                              | -        | 8,75   | -                  | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 340    | 304                         | -        | Integração com Linha 032                              | -        | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 340    | 305                         | -        | Integração com Linha 032DV1                           | -        | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 340    | 306                         | -        | Integração com Linha 811                              | -        | 8,75   | -                  | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 343    | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (JARDIM DO COLEGIO)- SAO PAULO (M      | 11,585   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 343    | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Campo Limpo             | 11,530   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | 0,85                          | 6,34                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 343    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 11,585   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 347    | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (PARQUE INDUSTRIAL) - TABOAO DA S      | 15,107   | 5,40   | -                  | -                                | 5,40                             | -  | -                             | 5,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 347    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 15,107   | 5,40   | -                  | 3,50                             | 8,90                             | -  | -                             | 9,39                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | -                           | -        | COTIA (CAUCAIA DO ALTO)- COTIA (TERMINAL METROPOI     | 21,141   | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 21,141   | 6,40   | -                  | 3,50                             | 9,90                             | -  | -                             | 10,39                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 301                         | -        | Integração com Linha 396                              | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JAR   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD.  | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU  | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (  | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JAR   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENT   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE  | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL    | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL    | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÁ   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I  | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351    | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU  | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | -                           | -        | COTIA (CAUCAIA DO ALTO)- COTIA (TERMINAL METROPOI     | 22,890   | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 22,890   | 6,40   | -                  | 3,50                             | 9,90                             | -  | -                             | 10,39                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 301                         | -        | Integração com Linha 396                              | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |



**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSF**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JARDIM     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD        | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGUEL     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA GOMES   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARDIM     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENTRAL     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATEC      | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL         | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SANTO     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BEL       | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAULO        | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SANTO     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I       | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351BI1 | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAULO     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | -                           | -        | COTIA (JARDIM MONTE VERDE)- COTIA (TERMINAL METROPOLITANO) | 23,991   | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 23,991   | 6,40   | -                  | 3,50                             | 9,90                             | -  | -                             | 10,39                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 301                         | -        | Integração com Linha 396                                   | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N      | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISABEL     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO        | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JARDIM     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD        | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGUEL     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA GOMES   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARDIM     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENTRAL     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATEC      | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL         | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SANTO     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BEL       | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAULO        | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SANTO     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I       | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 351PR1 | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAULO     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396    | -                           | -        | COTIA (TERMINAL METROPOLITANO COTIA) - SAO PAULO           | 24,425   | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 24,425   | 7,60   | -                  | 3,50                             | 11,10                            | -  | -                             | 11,59                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396    | 301                         | -        | Integração com Linha 256                                   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396    | 302                         | -        | Integração com Linha 351                                   | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396    | 303                         | -        | Integração com Linha 351BI1                                | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396    | 304                         | -        | Integração com Linha 351PR1                                | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396    | 305                         | -        | Integração com Linha 507                                   | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396    | 306                         | -        | Integração com Linha 508                                   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396    | 307                         | -        | Integração com Linha 509                                   | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 308                         | -        | Integração com Linha 334                              | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 309                         | -        | Integração com Linha 543                              | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA   | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO   | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JD. T | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD.  | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU  | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (  | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JD. F | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENT   | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE  | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL    | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA   | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE   | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL    | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÁ   | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I  | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 396   | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU  | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 422   | -                           | -        | ITAPEVI (VILA NOVA ESPERANCA) - SAO PAULO (METRO N    | 32,090   | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 422   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 32,090   | 8,15   | -                  | 3,50                             | 11,65                            | -  | -                             | 12,14                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 422   | 301                         | -        | Integração com Linha 256                              | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 451   | -                           | -        | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM BRANCA FLOR)- SAO PA     | 9,153    | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 451   | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Capão Redondo           | 9,153    | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,49                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 451   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 9,153    | 5,00   | -                  | 3,50                             | 8,50                             | -  | -                             | 8,99                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 451   | 301                         | -        | Integração com Linha 030                              | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 451   | 302                         | -        | Integração com Linha 030B1                            | -        | 9,95   | 0,20               | -                                | 10,15                            | -  | -                             | 10,15                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 451   | 303                         | -        | Integração com Linha 031                              | -        | 8,75   | -                  | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 451   | 304                         | -        | Integração com Linha 811                              | -        | 8,75   | -                  | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 459   | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (TERMINAL CASA BRANCA) - SAO PAUL      | 22,442   | 7,00   | -                  | -                                | 7,00                             | -  | -                             | 7,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 459   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 22,442   | 7,00   | -                  | 3,50                             | 10,50                            | -  | -                             | 10,99                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 484   | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (JARDIM BATISTA)- SAO PAULO (METRO     | 9,890    | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 484   | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Capão Redondo           | 9,890    | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,49                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 484   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 9,890    | 5,00   | -                  | 3,50                             | 8,50                             | -  | -                             | 8,99                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 488   | -                           | -        | CARAPICUIBA (VILA MENCK) - SAO PAULO (METRO BUTAN     | 23,350   | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 7,45                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 488   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 23,350   | 7,45   | -                  | 3,50                             | 10,95                            | -  | -                             | 11,44                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 490   | -                           | -        | TABOAO DA SERRA (JARDIM MONTE ALEGRE) - OSASCO (      | 13,174   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 490   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 13,174   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 490   | 301                         | -        | Integração com LINHA 068                              | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 503   | -                           | -        | COTIA (CAUCAIA DO ALTO)- COTIA (PORTAO) via VARGEM    | 22,580   | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 503   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 22,580   | 6,40   | -                  | 3,50                             | 9,90                             | -  | -                             | 10,39                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 506   | -                           | -        | COTIA (JARDIM SANDRA)- SAO PAULO (CARREFOUR)          | 26,486   | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 506   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 26,486   | 6,40   | -                  | 3,50                             | 9,90                             | -  | -                             | 10,39                         |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSF**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | -                           | -        | VARGEM GRANDE PAULISTA (JARDIM SAO MARCOS) - CO       | 21,500   | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 21,500   | 6,40   | -                  | 3,50                             | 9,90                             | -  | -                             | 10,39                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 301                         | -        | Integração com Linha 396                              | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. M | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TRMINAL COTIA/JARDI  | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD.  | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU  | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (  | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARDI | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENT   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE  | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL    | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL    | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÃ   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I  | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 507   | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU  | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | -                           | -        | COTIA (JARDIM JAPAO) - COTIA (PORTAO) via VARGEM GR   | 27,205   | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 27,205   | 6,40   | -                  | 3,50                             | 9,90                             | -  | -                             | 10,39                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 301                         | -        | Integração com Linha 396                              | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD.M  | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JARDI | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD.  | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU  | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (  | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARDI | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENT   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE  | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL    | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL    | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÃ   | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I  | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 508   | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU  | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509   | -                           | -        | VARGEM GRANDE PAULISTA (PARQUE DO AGRESTE)- CO        | 14,873   | 5,65   | -                  | -                                | 5,65                             | -  | -                             | 5,65                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 14,873   | 5,65   | -                  | 3,50                             | 9,15                             | -  | -                             | 9,64                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509   | 301                         | -        | Integração com Linha 396                              | -        | 8,85   | -                  | -                                | 8,85                             | -  | -                             | 8,85                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N      | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISABEL     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO PAULO  | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JARDIM     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD. N     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGUEL     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA GOMES   | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARDIM     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENTRAL     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATIMÁ     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL         | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SÃO PAULO | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BELÉM     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAULO        | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÃO PAULO | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I)      | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 509    | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAULO     | -        | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 510    | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (JARDIM VAZAME) - SAO PAULO (METRO)         | 11,795   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 510    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 11,795   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 511    | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (JARDIM PINHEIRINHO) - SAO PAULO (METRO)    | 21,015   | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 511    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 21,015   | 6,60   | -                  | 3,50                             | 10,10                            | -  | -                             | 10,59                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 513    | -                           | -        | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM DAS OLIVEIRAS)- SAO PAULO     | 17,160   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 513    | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Capão Redondo                | 17,160   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,49                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 513    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 17,160   | 5,00   | -                  | 3,50                             | 8,50                             | -  | -                             | 8,99                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 531    | -                           | -        | ITAPECERICA DA SERRA (RECREIO PRIMAVERA)- SAO PAULO        | 11,668   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 531    | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Capão Redondo                | 19,368   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,49                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 531    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 11,668   | 5,00   | -                  | 3,50                             | 8,50                             | -  | -                             | 8,99                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 543    | -                           | -        | COTIA (JARDIM SANTA ISABEL)- SAO PAULO (METRO MOF)         | 11,855   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 543    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 11,855   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 543    | 301                         | -        | Integração com LINHA 396                                   | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 551    | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (JARDIM MIMAS)- SAO PAULO (METRO)           | 17,510   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 551    | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Capão Redondo                | 17,510   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,49                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 551    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 17,510   | 5,00   | -                  | 3,50                             | 8,50                             | -  | -                             | 8,99                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 551    | 301                         | -        | Integração com LINHA 032                                   | -        | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 551    | 302                         | -        | Integração com LINHA 032DV1                                | -        | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 551VP1 | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (JARDIM SANTA TEREZA)- SAO PAULO            | 6,410    | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 551VP1 | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Capão Redondo                | 6,410    | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,49                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 551VP1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 6,410    | 5,00   | -                  | 3,50                             | 8,50                             | -  | -                             | 8,99                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 558    | -                           | -        | EMBU-GUACU (CHACARA FLORIDA)- SAO PAULO (METRO)            | 29,695   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 558    | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Capão Redondo                | 29,695   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,49                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 558    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                     | 29,695   | 5,00   | -                  | 3,50                             | 8,50                             | -  | -                             | 8,99                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 563    | -                           | -        | EMBU-GUACU (VILA LOURO)- SAO PAULO (METRO CAPAC)           | 26,363   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 563    | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Capão Redondo                | 35,363   | 5,00   | -                  | -                                | 5,00                             | -  | -                             | 5,49                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS         | COMUM   | 563   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 26,363   | 5,00   | -                  | 3,50                             | 8,50                             | -  | -                             | 8,99                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 582   | -                           | C        | EMBU-GUACU (VILA DIRCE)- SAO PAULO (CIPO DO MEIO)   | 8,960    | 4,65   | -                  | -                                | 4,65                             | -  | -                             | 4,65                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 582   | 261                         | C        | Integração com Trilhos                              | 8,960    | 4,65   | -                  | 3,50                             | 8,15                             | -  | -                             | 8,64                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 582   | 301                         | C        | Integração com LINHA 012                            | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | -                             | 5,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 582   | 302                         | C        | Integração com LINHA 226                            | -        | 5,75   | -                  | -                                | 5,75                             | -  | -                             | 5,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 582   | 303                         | C        | Integração com LINHAS 031, 226, 806                 | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 582   | 304                         | C        | Integração com LINHAS 806, 811, 226                 | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 582   | 307                         | C        | Integração com LINHAS 226, 031                      | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 582   | 308                         | C        | Integração com LINHAS 226, 811                      | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 587   | -                           | -        | TABOAO DA SERRA (JARDIM MONTE ALEGRE)- SAO PAUL     | 11,710   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 587   | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Campo Limpo           | 11,710   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | 0,85                          | 6,34                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 587   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 11,710   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 587   | 301                         | -        | Integração com LINHA 068                            | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 806   | -                           | -        | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM MONTEZANO)- ITAPECE    | 21,260   | 4,45   | -                  | -                                | 4,45                             | -  | -                             | 4,45                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 806   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 21,260   | 4,45   | -                  | 3,50                             | 7,95                             | -  | -                             | 8,44                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 806   | 301                         | -        | Integração com LINHA 031                            | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 806   | 302                         | -        | Integração com LINHAS 031, 226                      | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 806   | 303                         | -        | Integração com LINHAS 031, 582, 226                 | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 806   | 304                         | -        | Integração com LINHAS 226, 811                      | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 806   | 305                         | -        | Integração com LINHA 811                            | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 806   | 306                         | -        | Integração com LINHAS 811, 582, 226                 | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 808   | -                           | -        | JUQUITIBA (FAZENDA SAMA)- ITAPEPECERICA DA SERRA (V | 71,135   | 5,35   | 0,20               | -                                | 5,55                             | -  | -                             | 5,55                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 808   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 71,135   | 5,35   | 0,20               | 3,50                             | 9,05                             | -  | -                             | 9,54                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 808   | 301                         | -        | Integração com LINHA 239                            | -        | 9,10   | 0,20               | -                                | 9,30                             | -  | -                             | 9,30                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 811   | -                           | -        | EMBU-GUACU (CHACARA FLORIDA) - ITAPEPECERICA DA SE  | 32,507   | 4,45   | -                  | -                                | 4,45                             | -  | -                             | 4,45                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 811   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 32,507   | 4,45   | -                  | 3,50                             | 7,95                             | -  | -                             | 8,44                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 811   | 301                         | -        | Integração com Linha 001                            | -        | 8,75   | -                  | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 811   | 302                         | -        | Integração com Linha 002                            | -        | 8,75   | -                  | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 811   | 303                         | -        | Integração com Linha 226                            | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 811   | 304                         | -        | Integração com Linha 339                            | -        | 8,75   | -                  | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 811   | 305                         | -        | Integração com Linha 340                            | -        | 8,75   | -                  | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 811   | 306                         | -        | Integração com Linha 451                            | -        | 8,75   | -                  | -                                | 8,75                             | -  | -                             | 8,75                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 811   | 307                         | -        | Integração com Linhas 226, 806                      | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 811   | 308                         | -        | Integração com Linha 806                            | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 811   | 309                         | -        | Integração com Linhas 806, 582, 226                 | -        | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 811   | 312                         | -        | Integração com Linhas 582, 226                      | -        | 6,40   | -                  | -                                | 6,40                             | -  | -                             | 6,40                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 829   | -                           | -        | ITAPECERICA DA SERRA (PARQUE PARAISO)- TABOAO DA    | 20,355   | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 829   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 20,355   | 6,60   | -                  | 3,50                             | 10,10                            | -  | -                             | 10,59                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 834   | -                           | -        | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAINT MORITZ)- SAO PAULO    | 11,225   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 834   | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Campo Limpo           | 11,225   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | 0,85                          | 6,34                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 834   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                              | 11,225   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 834   | 301                         | -        | Integração com LINHA 213                            | -        | 7,60   | -                  | -                                | 7,60                             | -  | -                             | 7,60                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 841   | -                           | -        | EMBU DAS ARTES (JARDIM VALO VERDE) - SAO PAULO (M   | 15,775   | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| INTERVIAS         | COMUM   | 841   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 15,775   | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 842   | -                           | -        | COTIA (MIRANTE DA MATA)- SAO PAULO (METRO MORUM       | 30,495   | 8,15   | -                  | -                                | 8,15                             | -  | -                             | 8,15                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 842   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 30,495   | 8,15   | -                  | 3,50                             | 11,65                            | -  | -                             | 12,14                         |
| INTERVIAS         | COMUM   | 845   | -                           | -        | TABOAO DA SERRA (CONDOMINIO JOAO CANDIDO)- SAO        | 7,650    | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | -                             | 5,85                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 845   | 205                         | -        | Integração Física no Terminal Campo Limpo             | 7,650    | 5,85   | -                  | -                                | 5,85                             | -  | 0,85                          | 6,34                          |
| INTERVIAS         | COMUM   | 845   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 7,650    | 5,85   | -                  | 3,50                             | 9,35                             | -  | -                             | 9,84                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (PARQUE ALVARENGA)- SAO         | 28,680   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | 7,75   | -                             | 7,75                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 28,680   | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERD   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. M  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 004   | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (COOPERATIVA) - SAO PAUL        | 20,448   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | 7,05   | -                             | 7,05                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 20,448   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 301                         | -        | Integração Física no Terminal Piraporinha             | -        | 1,30   | -                  | -                                | 1,30                             | -  | -                             | 1,30                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |



**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERD   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. M  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 006   | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | -                           | -        | SAO CAETANO DO SUL (NOVA GERTI)- SAO PAULO (TERM      | 10,094   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | 5,90   | -                             | 5,90                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 10,094   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008   | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |



**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008    | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008    | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VER    | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008    | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008    | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008    | 423                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008    | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008    | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN    | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008    | 426                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008    | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008    | 428                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008    | 429                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008    | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008    | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 008    | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 027    | -                           | -        | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 10,308   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 027    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 10,308   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 027EX1 | -                           | -        | SANTO ANDRE (HOSPITAL MARIO COVAS)- SAO PAULO (J      | 13,928   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 027EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 13,928   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 040    | -                           | -        | SANTO ANDRE (PARANAPIACABA) - SANTO ANDRE (TERM       | 35,616   | 8,40   | -                  | -                                | 8,40                             | -  | -                             | 8,40                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 040    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 35,616   | 8,40   | -                  | 3,50                             | 11,90                            | -  | -                             | 12,39                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 040EX1 | -                           | -        | SANTO ANDRE (PARQUE ANDREENSE) - SANTO ANDRE (T       | 26,273   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 040EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 26,273   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 041    | -                           | -        | RIO GRANDE DA SERRA (CENTRO) - RIBEIRAO PIRES (TER    | 6,500    | 4,20   | -                  | -                                | 4,20                             | -  | -                             | 4,20                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 041    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 6,500    | 4,20   | -                  | 3,50                             | 7,70                             | -  | -                             | 8,19                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 041    | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE RIO GRANDE DA SERRA - D01 - EST    | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 041    | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE RIO GRANDE DA SERRA - H01 - EST    | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 043    | -                           | -        | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU       | 23,652   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 043    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 23,652   | 5,50   | -                  | 3,50                             | 9,00                             | -  | -                             | 9,49                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 043BH1 | -                           | -        | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU       | 28,162   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 043BH1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 28,162   | 5,50   | -                  | 3,50                             | 9,00                             | -  | -                             | 9,49                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 047    | -                           | -        | SANTO ANDRE (VILA PALMARES)- SAO PAULO (TAMANDU       | 10,700   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 047    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 10,700   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 050    | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC         | 23,157   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 050    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 23,157   | 6,50   | -                  | 3,50                             | 10,00                            | -  | -                             | 10,49                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 050    | 301                         | -        | Integração com Linha 148EX1                           | -        | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 050EX1 | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC         | 27,025   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 050EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 27,025   | 6,50   | -                  | 3,50                             | 10,00                            | -  | -                             | 10,49                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 051    | -                           | -        | DIADEMA (VILA SAO JOSE)- SAO PAULO (SAUDE) via SAO    | 15,737   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 051    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 15,737   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | -                           | -        | RIBEIRAO PIRES (OURO FINO PAULISTA)- SAO PAULO (TE    | 40,276   | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | 8,65   | -                             | 8,65                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 40,276   | 8,65   | -                  | 3,50                             | 12,15                            | -  | -                             | 12,64                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACC   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACC   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERD   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. M  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063    | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | -                           | -        | RIO GRANDE DA SERRA (SANTA TEREZA)- SAO PAULO (TI     | 34,125   | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | 8,65   | -                             | 8,65                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 34,125   | 8,65   | -                  | 3,50                             | 12,15                            | -  | -                             | 12,64                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSF**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERD   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. M  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 063EX1 | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -        | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | 3,65                          | 9,14                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 064    | -                           | -        | MAUA (JARDIM GUAPITUBA)- SAO CAETANO DO SUL (TER      | 23,930   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 064    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 23,930   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 069    | -                           | -        | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 9,243    | 4,20   | -                  | -                                | 4,20                             | -  | -                             | 4,20                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 069    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 9,243    | 4,20   | -                  | 3,50                             | 7,70                             | -  | -                             | 8,19                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 070    | -                           | -        | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 13,998   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 070    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 13,998   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 087    | -                           | -        | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 22,216   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 087    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 22,216   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 101    | -                           | C H/A    | SAO CAETANO DO SUL (VILA PROSPERIDADE)- SAO PAUL      | 12,020   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 101    | 261                         | C H/A    | Integração com Trilhos                                | 12,020   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 102    | -                           | -        | SAO CAETANO DO SUL (BAIRRO FUNDACAO)- SAO PAULC       | 15,886   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 102    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 15,886   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 107    | -                           | -        | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 11,430   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 107    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 11,430   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 112    | -                           | -        | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO PIRAPORINHA)- S       | 22,504   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 112    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 22,504   | 6,50   | -                  | 3,50                             | 10,00                            | -  | -                             | 10,49                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 112    | 301                         | -        | Integração Física no Terminal Piraporinha             | -        | 1,30   | -                  | -                                | 1,30                             | -  | -                             | 1,30                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 117    | -                           | -        | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P     | 11,512   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 117    | 210                         | -        | Integração com LINHA 10 TURQUESA DA CPTM              | 11,512   | 8,30   | -                  | -                                | 8,30                             | -  | -                             | 8,79                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 117    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 11,512   | 8,30   | -                  | -                                | 8,30                             | -  | -                             | 8,79                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 123    | -                           | -        | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU       | 11,164   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | 5,90   | -                             | 5,90                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 123    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 11,164   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 123    | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 123    | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 123    | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 123    | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 123    | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 123    | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 123    | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 123    | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D. | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 423                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D. | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINH   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. M  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 426                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN    | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D. | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 428                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 429                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTÉ  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 123    | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTÉ  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 140    | -                           | -        | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU       | 12,837   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 140    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 12,837   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 147    | -                           | -        | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU       | 26,709   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 147    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 26,709   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 148    | -                           | -        | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU       | 16,998   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 148    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 16,998   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 148    | 301                         | -        | Integração com Linha 148EX1                           | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | -                           | C        | SAO BERNARDO DO CAMPO (UFABC) - SAO BERNARDO D        | 0,890    | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 261                         | C        | Integração com Trilhos                                | 0,890    | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 301                         | C        | Integração com Linha 148                              | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 302                         | C        | Integração com Linha 154                              | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 303                         | C        | Integração com Linha 050                              | -        | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 304                         | C        | Integração com Linha 149                              | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 305                         | C        | Integração com Linha 153                              | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 306                         | C        | Integração com Linha 359                              | -        | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 601                         | C        | INTEGRAÇÃO LINHA METROPOLITANA E LINHA MUNICIPA       | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 602                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5020     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 603                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5021     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 604                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5029     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO                                       | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 605                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5030 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 606                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5031 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 607                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5031 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 608                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5032 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 609                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5033 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 610                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5034 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 611                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5034 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 612                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5035 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 613                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5036 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 614                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5038 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 615                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5103 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 616                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5103 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 617                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5105 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 618                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5107 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 619                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 513L | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 620                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 514T | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 621                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP 5705 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 622                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP N502 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 623                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP N504 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 624                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP N505 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 625                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP N506 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 626                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP N507 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 627                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP N508 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 628                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP N531 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 629                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP N533 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 630                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP N534 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 631                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP N535 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 632                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP N536 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 633                         | C        | LINHA METROPOLITANA 154, LINHA MUNICIPAL MSP N538 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 634                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL SP       | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 635                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5020 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 636                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5021 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 637                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5029 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 638                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5030 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 639                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5031 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 640                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5031 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 641                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5032 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 642                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5033 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 643                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5034 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 644                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5034 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 645                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5035 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 646                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5036 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 647                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5038 | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 648                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5103    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 649                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5103    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 650                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5105    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 651                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5107    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 652                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 513L    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 653                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 514T    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 654                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 5705    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 655                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 502-1   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 656                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 505-1   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 657                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 506-1   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 658                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP 508-1   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 659                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP N534    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 660                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP N535    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 661                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP N536    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 662                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP N538    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 663                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP N504    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 664                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP N507    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 665                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP N531    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL | 148EX1 | 666                         | C        | LINHA METROPOLITANA 153, LINHA MUNICIPAL MSP N533    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 149    | -                           | -        | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO DOUTOR       | 19,844   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 149    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 19,844   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 149    | 301                         | -        | Integração com Linha 148EX1                          | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 151    | -                           | -        | SANTO ANDRE (JARDIM CAMBUI) - SAO PAULO (FABRICA     | 15,408   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 151    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 15,408   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (AREA VERDE)- SAO PAULO (      | 21,264   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | 7,75   | -                             | 7,75                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 21,264   | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACC  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACC  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACC  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACC  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACC  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACC  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACC  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACC  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACC  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACC  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACC  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACC  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA       | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 152    | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |



**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152    | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152    | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152    | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VER    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152    | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152    | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152    | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152    | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152    | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152    | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152    | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152    | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC         | 16,210   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | 7,75   | -                             | 7,75                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 16,210   | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VER    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 423                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 426                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 152DV1 | 428                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153    | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (CONJUNTO TERRA NOVA II)        | 21,278   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | 7,75   | -                             | 7,75                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 21,278   | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153    | 301                         | -        | Integração com Linha 148EX1                           | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |



**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 423                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 426                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 428                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 429                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 601                         | -        | INTEGRAÇÃO LINHA METROPOLITANA E LINHA MUNICIPAL      | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 602                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 603                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 604                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 605                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 606                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 607                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 608                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 609                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 610                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 611                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSF**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 612                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 613                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 614                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 615                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 616                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 617                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 618                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 619                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 620                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 621                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 622                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 623                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 624                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 625                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 626                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 627                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 628                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 629                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 630                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 631                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 632                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 153   | 633                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (COOPERATIVA) - SAO PAUL       | 26,046   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | 7,75   | -                             | 7,75                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 26,046   | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 301                         | -        | Integração com Linha 148EX1                          | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA       | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERDE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHEI | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 601                         | -        | INTEGRAÇÃO LINHA METROPOLITANA E LINHA MUNICIPAL      | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 602                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 603                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 604                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 605                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 606                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 607                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 608                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 609                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 610                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 611                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 612                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 613                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 614                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 615                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 616                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 617                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 618                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 619                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 620                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 621                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 622                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 623                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 624                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 625                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 626                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 627                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 628                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 629                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 630                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 631                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 632                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 154   | 633                         | -        | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP       | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 8,24                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |      |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 156    | -                           | -        | DIADEMA (ELDORADO)- SAO BERNARDO DO CAMPO (BAE        | 16,813   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |      |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 156    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 16,813   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |      |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 156BI1 | -                           | C        | DIADEMA (ELDORADO)- SAO BERNARDO DO CAMPO (BAE        | 18,479   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |      |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 156BI1 | 261                         | C        | Integração com Trilhos                                | 18,572   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |      |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 156VP1 | -                           | -        | DIADEMA (ELDORADO)- SAO BERNARDO DO CAMPO (PAC        | 13,627   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |      |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 156VP1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 13,627   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |      |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 157    | -                           | -        | MAUA (SILVIA MARIA)- SANTO ANDRE (TERMINAL URBANC     | 12,004   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |      |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 157    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 12,004   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |      |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | -                           | -        | MAUA (JARDIM ZAIRA)- SAO PAULO (TERMINAL SACOMA)      | 27,741   | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | 8,45   | -                             | 8,45                          |      |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 27,741   | 8,45   | -                  | 3,50                             | 11,95                            | -  | -                             | 12,44                         |      |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERO   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D. | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. M  | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158    | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158BI1 | -                           | -        | MAUA (JARDIM ZAIRA)- SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL     | 24,187   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |      |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 158BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 24,187   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |      |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | -                           | -        | MAUA (JARDIM ADELINA)- SAO PAULO (TERMINAL SACOM      | 33,079   | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | 8,45   | -                             | 8,45                          |      |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 33,079   | 8,45   | -                  | 3,50                             | 11,95                            | -  | -                             | 12,44                         |      |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5020-10 TERM. SACOM    | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | -                             | 3,45                          | 8,94 |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5021-10 TERM. SACOM   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5029-10 TERM. SACOM   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5030-10 TERM. SACOM   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5031-10 TERM. SACOM   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5031-21 TERM. SACOM   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5032-10 TERM. SACOM   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5033-10 TERM. SACOM   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5034-10 TERM. SACOM   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5034-31 VL. LIVIERO   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5035-10 TERM. SACOM   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5036-10 TERM. SACOM   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5038-10 TERM. SACOM   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5103-10 MOEMA         | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5103-21 METRO STA. C  | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5105-10 TERM. MERCA   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5107-10 PÇA. DO CORI  | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 513L-10 PQ. BELEM - T | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 514T-10 JD. ITAPOLIS  | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5705-10 METRO VERG    | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N502-11 TERM. PQ. D.  | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 423                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N504-11 TERM. PQ. D.  | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N505-11 TERM. PINHE   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N506-11 METRO VL. M   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 426                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N507-11 METRO SANT    | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N508-11 TERM. PQ. D.  | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 428                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N531-11 TERM. SACO    | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 429                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N533-11 JD. PLANALT   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N534-11 VL. ARAPUA    | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N535-11 JD. CELESTE   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N536-11 JD. ITAPOLIS  | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160    | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N538-11 JD. CELESTE   | -        | 8,45   | -                  | -                                | 8,45                             | -  | 3,45                          | 8,94                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160EX1 | -                           | -        | MAUA (JARDIM ITAPEVA)- SAO CAETANO DO SUL TERMIN     | 29,990   | 7,65   | -                  | -                                | 7,65                             | -  | -                             | 7,65                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 160EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 29,990   | 7,65   | -                  | 3,50                             | 11,15                            | -  | -                             | 11,64                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 165    | -                           | -        | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P    | 38,170   | 8,40   | -                  | -                                | 8,40                             | -  | -                             | 8,40                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 165    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 38,170   | 8,40   | -                  | 3,50                             | 11,90                            | -  | -                             | 12,39                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 165BI1 | -                           | -        | SANTO ANDRE (PARQUE REPRESA BILLINGS)- SAO BERN      | 24,312   | 6,60   | -                  | -                                | 6,60                             | -  | -                             | 6,60                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 165BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 24,312   | 6,60   | -                  | 3,50                             | 10,10                            | -  | -                             | 10,59                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 165EX1 | -                           | -        | RIO GRANDE DA SERRA (CENTRO) - SAO BERNARDO DO       | 37,099   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 165EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 37,099   | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 170    | -                           | -        | SAO CAETANO DO SUL (ESTACAO)- SAO PAULO (JARDIM      | 15,031   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 170    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 15,031   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 171    | -                           | -        | SAO CAETANO DO SUL (ESTACAO)- SAO PAULO (VILA IND    | 11,849   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 171    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 11,849   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 173   | -                           | -        | SANTO ANDRE (JARDIM SANTA CRISTINA)- SAO PAULO (J     | 17,370   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 173   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 17,370   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 177   | -                           | -        | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P     | 18,259   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 177   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 18,259   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 182   | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (ACAMPAMENTO DOS ENGEN          | 11,943   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 182   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 11,946   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 182   | 301                         | -        | Integração Física no Terminal Diadema                 | -        | 1,30   | -                  | -                                | 1,30                             | -  | -                             | 1,30                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 194   | -                           | -        | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU       | 26,132   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 194   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 26,132   | 5,50   | -                  | 3,50                             | 9,00                             | -  | -                             | 9,49                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 195   | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANO         | 13,178   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 195   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 13,178   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 196   | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (PARQUE SELECTA)- SANTO         | 18,551   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 196   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 18,551   | 5,50   | -                  | 3,50                             | 9,00                             | -  | -                             | 9,49                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | -                           | -        | DIADEMA (JARDIM SAPOPEMA)- SAO PAULO (TERMINAL S      | 20,734   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | 7,05   | -                             | 7,05                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 20,734   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACC   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACC   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACC   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACC   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACC   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACC   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACC   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACC   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACC   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACC   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACC   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACC   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D. | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 212   | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |



**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 215    | -                           | -        | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P     | 31,209   | 7,65   | -                  | -                                | 7,65                             | -  | -                             | 7,65                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 215    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 31,209   | 7,65   | -                  | 3,50                             | 11,15                            | -  | -                             | 11,64                         |
| NEXT MOBILIDADE   | SELETIVO | 217    | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (CONJUNTO TERRA NOVA II)        | 32,495   | 8,40   | -                  | -                                | 8,40                             | -  | -                             | 8,40                          |
| NEXT MOBILIDADE   | SELETIVO | 217    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 32,495   | 8,40   | -                  | 3,50                             | 11,90                            | -  | -                             | 12,39                         |
| NEXT MOBILIDADE   | SELETIVO | 218    | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (AREA VERDE)- SAO PAULO (       | 33,247   | 8,40   | -                  | -                                | 8,40                             | -  | -                             | 8,40                          |
| NEXT MOBILIDADE   | SELETIVO | 218    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 33,247   | 8,40   | -                  | 3,50                             | 11,90                            | -  | -                             | 12,39                         |
| NEXT MOBILIDADE   | SELETIVO | 218EX1 | -                           | C        | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC         | 24,634   | 8,40   | -                  | -                                | 8,40                             | -  | -                             | 8,40                          |
| NEXT MOBILIDADE   | SELETIVO | 218EX1 | 261                         | C        | Integração com Trilhos                                | 24,634   | 8,40   | -                  | 3,50                             | 11,90                            | -  | -                             | 12,39                         |
| NEXT MOBILIDADE   | SELETIVO | 218EX2 | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC         | 24,769   | 8,40   | -                  | -                                | 8,40                             | -  | -                             | 8,40                          |
| NEXT MOBILIDADE   | SELETIVO | 218EX2 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 24,769   | 8,40   | -                  | 3,50                             | 11,90                            | -  | -                             | 12,39                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | -                           | -        | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO PIRAPORINHA)- S       | 17,508   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | 7,05   | -                             | 7,05                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 17,508   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 301                         | -        | Integração Física no Terminal Piraporinha             | -        | 1,30   | -                  | -                                | 1,30                             | -  | -                             | 1,30                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINH   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 236    | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | 2,05                          | 7,54                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 238    | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (PARQUE LOS ANGELES)- SA        | 26,262   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 238    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 26,262   | 5,50   | -                  | 3,50                             | 9,00                             | -  | -                             | 9,49                          |



**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO      | LINHA   | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO                                      | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|--------------|---------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 254     | -                           | -        | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU  | 17,182   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 254     | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 17,182   | 5,50   | -                  | 3,50                             | 9,00                             | -  | -                             | 9,49                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 254     | 302                         | -        | Integração Física no Terminal Diadema            | -        | 1,30   | -                  | -                                | 1,30                             | -  | -                             | 1,30                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 254DV1  | -                           | -        | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU  | 17,446   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 254DV1  | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 17,446   | 5,50   | -                  | 3,50                             | 9,00                             | -  | -                             | 9,49                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 254DV1  | 302                         | -        | Integração Física no Terminal Diadema            | -        | 1,30   | -                  | -                                | 1,30                             | -  | -                             | 1,30                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 255     | -                           | -        | DIADEMA (JARDIM PADRE ANCHIETA)- SAO BERNARDO D  | 13,040   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 255     | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 13,040   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 262     | -                           | -        | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND    | 28,937   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 262     | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 28,937   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 265     | -                           | -        | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND    | 10,730   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 265     | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 10,455   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 279     | -                           | C        | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO DE DIADEMA) - SA | 16,173   | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 279     | 261                         | C        | Integração com Trilhos                           | 16,173   | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 279     | 301                         | C        | Integração Física no Terminal Diadema            | -        | 1,30   | -                  | -                                | 1,30                             | -  | -                             | 1,30                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 284     | -                           | -        | SAO PAULO (TERMINAL METROPOLITANO SAO MATEUS)-   | 15,924   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 284     | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 22,076   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 284     | 301                         | -        | Integração com Linha 287                         | 22,076   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 284     | 302                         | -        | Integração com Linha 287PIR                      | 37,141   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 285     | -                           | -        | SAO PAULO (TERMINAL METROPOLITANO SAO MATEUS)-   | 16,809   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 285     | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 16,809   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 285     | 301                         | -        | Integração com Linha 288                         | 14,776   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 285     | 302                         | -        | Integração com Linha 288PIR                      | 14,776   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 286     | -                           | -        | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND    | 18,127   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 286     | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 22,482   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 286     | 301                         | -        | Integração com Linha 288                         | 22,482   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 286     | 302                         | -        | Integração com Linha 288PIR                      | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 286     | 303                         | -        | Integração com Linha 487                         | 21,774   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 287     | -                           | -        | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND    | 21,774   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 287     | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 7,258    | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 287     | 301                         | -        | Integração com Linha 284                         | 7,258    | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 287     | 302                         | -        | Integração com Linha 288                         | 4,024    | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 287     | 303                         | -        | Integração com Linha 289                         | 4,024    | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 287     | 304                         | -        | Integração com Linha 290                         | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 287     | 305                         | -        | Integração com Linha 376                         | 18,698   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 287     | 307                         | -        | Integração com Linha 487                         | 18,698   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 287PIR  | -                           | -        | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND    | 28,134   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 287PIR  | 261                         | -        | Integração com Trilhos                           | 30,327   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 287PIR  | 301                         | -        | Integração com Linha 284                         | 30,327   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 287PIR  | 302                         | -        | Integração com Linha 288                         | 8,485    | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 287PIR  | 303                         | -        | Integração com Linha 289                         | 8,485    | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 287PIR  | 304                         | -        | Integração com Linha 487                         | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | ESPECIAL     | 287UBUS | -                           | -        | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND    | -        | 8,50   | -                  | -                                | 8,50                             | -  | -                             | 8,50                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO      | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|--------------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288    | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITAN          | 23,139   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 23,139   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288    | 301                         | -        | Integração com Linha 285                              | 25,787   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288    | 302                         | -        | Integração com Linha 286                              | 25,787   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288    | 303                         | -        | Integração com Linha 287                              | 24,302   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288    | 304                         | -        | Integração com Linha 287PIR                           | 24,302   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288    | 305                         | -        | Integração com Linha 376                              | 12,056   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITAN          | 12,056   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 23,726   | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 301                         | -        | Integração com Linha 285                              | 23,726   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 302                         | -        | Integração com Linha 286                              | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 09D - TERMINAL DIADEMA   | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 20DP - TERMINAL DIADEMA  | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 21DP - TERMINAL DIADEMA  | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 22DP - TERMINAL DIADEMA  | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 23DP - TERMINAL DIADEMA  | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 24DP - TERMINAL DIADEMA  | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 25DP - TERMINAL DIADEMA  | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 26DP - TERMINAL DIADEMA  | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 30ED - TERMINAL DIADEMA  | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 31DP - TERMINAL DIADEMA  | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 32D - TERMINAL DIADEMA   | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 32DED - TERMINAL DIADEMA | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 32ED - TERMINAL DIADEMA  | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 33ED - TERMINAL DIADEMA  | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 34ED - TERMINAL DIADEMA  | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 35D - TERMINAL DIADEMA   | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 38D - TERMINAL DIADEMA   | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 288PIR | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 39DP - TERMINAL DIADEMA  | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 289    | -                           | -        | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO PIRAPORINHA)- S       | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 289    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | -        | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 289    | 301                         | -        | Integração com Linha 287                              | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 289    | 302                         | -        | Integração com Linha 287PIR                           | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 289    | 303                         | -        | Integração com Linha 376                              | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290    | -                           | -        | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO DIADEMA)- SAO P       | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | -        | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290    | 301                         | -        | Integração com Linha 287                              | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290    | 302                         | -        | Integração com Linha 376                              | 13,429   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290    | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-09D - TERM.DIADEMA - SIT   | 11,124   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290    | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-20DP - TERM. PIRAPORINH    | 11,124   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290    | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-21DP - TERM.DIADEMA (C     | 23,774   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290    | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-22DP - TERM.DIADEMA (C     | 23,774   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290    | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-23DP - TERM.DIADEMA (C     | 14,163   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO      | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|--------------|-------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290   | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-24DP - TERM. PIRAPORINH   | 14,163   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290   | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-25DP - TERM.DIADEMA (C    | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290   | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-26DP - TERM.DIADEMA (C    | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290   | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-30ED - TERM.DIADEMA (C    | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290   | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-31DP - VILA PAULINA - TER | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290   | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-32D - TERM.DIADEMA (CE    | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290   | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-32DED - TERM.DIADEMA (C   | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290   | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-32ED - TERM.DIADEMA (C    | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290   | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-33ED - TERM.DIADEMA (C    | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290   | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-34ED - TERM.DIADEMA (C    | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290   | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-35D - JD. LUSO - TERM.DIA | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290   | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-38D - TERM.DIADEMA (CE    | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 290   | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-39DP - TERM. PIRAPORINH   | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 305   | -                           | -        | DIADEMA (JARDIM PADRE ANCHIETA) - SAO BERNARDO D     | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 305   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | -        | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | SELETIVO     | 314   | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (JARDIM LAS PALMAS)- SAO       | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | -                             | 7,75                          |
| NEXT MOBILIDADE   | SELETIVO     | 314   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | -        | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 323   | -                           | -        | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND        | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 323   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | -        | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 336   | -                           | -        | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P    | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 336   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | -        | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 358   | -                           | -        | DIADEMA (VILA SAO JOSE)- SAO PAULO (SAUDE) via DIAD  | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 358   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | -        | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 359   | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC        | -        | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 359   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | -        | 6,50   | -                  | 3,50                             | 10,00                            | -  | -                             | 10,49                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 359   | 301                         | -        | Integração com Linha 148EX1                          | -        | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 6,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 366   | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (PARQUE SELECTA)- SANTO        | -        | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 366   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | -        | 5,50   | -                  | 3,50                             | 9,00                             | -  | -                             | 9,49                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 374   | -                           | -        | RIO GRANDE DA SERRA (SITIO MARIA JOANA)- RIBEIRAO    | -        | 4,20   | -                  | -                                | 4,20                             | -  | -                             | 4,20                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 374   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | -        | 4,20   | -                  | 3,50                             | 7,70                             | -  | -                             | 8,19                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 376   | -                           | -        | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO DIADEMA)- SAO P      | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 376   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | -        | 5,80   | -                  | 3,50                             | 9,30                             | -  | -                             | 9,79                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 376   | 301                         | -        | Integração com Linha 287                             | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 376   | 302                         | -        | Integração com Linha 288                             | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 376   | 304                         | -        | Integração com Linha 289                             | 14,826   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | 376   | 306                         | -        | Integração com Linha 290                             | 14,826   | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 380   | -                           | C        | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO DE DIADEMA)- SA      | -        | 4,20   | -                  | -                                | 4,20                             | -  | -                             | 4,20                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 380   | 261                         | C        | Integração com Trilhos                               | -        | 4,20   | -                  | 3,50                             | 7,70                             | -  | -                             | 8,19                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 380   | 301                         | C        | Integração Física no Terminal Diadema                | -        | 1,30   | -                  | -                                | 1,30                             | -  | -                             | 1,30                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 381   | -                           | -        | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P    | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 5,90                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 381   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | -        | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 382   | -                           | -        | MAUA (BAIRRO FEITAL)- SAO CAETANO DO SUL ( TERMIN    | 28,753   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 382   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 28,753   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 382EX1 | -                           | -        | MAUA (JARDIM ITAPEVA)- SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL)         | 29,638   | 7,65   | -                  | -                                | 7,65                             | -  | -                             | 7,65                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 382EX1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                       | 29,638   | 7,65   | -                  | 3,50                             | 11,15                            | -  | -                             | 11,64                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 402    | -                           | -        | RIO GRANDE DA SERRA (CENTRO) - RIBEIRAO PIRES (TERMINAL)     | -        | 4,20   | -                  | -                                | 4,20                             | -  | -                             | 4,20                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 402    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                       | -        | 4,20   | -                  | 3,50                             | 7,70                             | -  | -                             | 8,19                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 402    | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE RIO GRANDE DA SERRA - D01 - EST. SERRA    | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 402    | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE RIO GRANDE DA SERRA - H01 - EST. SERRA    | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 403    | -                           | -        | MAUA (VILA NOVA MAUA)- SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL)         | 23,008   | 7,05   | -                  | -                                | 7,05                             | -  | -                             | 7,05                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 403    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                       | 23,008   | 7,05   | -                  | 3,50                             | 10,55                            | -  | -                             | 11,04                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 409    | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (JARDIM LAS PALMAS)- SANTO ANDRE       | -        | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 409    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                       | -        | 5,50   | -                  | 3,50                             | 9,00                             | -  | -                             | 9,49                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 409BI1 | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (PARQUE ALVARENGA)- SANTO ANDRE        | -        | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 409BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                       | -        | 5,50   | -                  | 3,50                             | 9,00                             | -  | -                             | 9,49                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 424    | -                           | -        | RIO GRANDE DA SERRA (CENTRO)- SANTO ANDRE (PARQUE ALVARENGA) | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 424    | 210                         | -        | Integração com LINHA 10 TURQUESA DA CPTM                     | -        | 8,30   | -                  | -                                | 8,30                             | -  | -                             | 8,79                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 424    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                       | -        | 8,30   | -                  | -                                | 8,30                             | -  | -                             | 8,79                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | -                           | -        | SAO BERNARDO DO CAMPO (JARDIM LAS PALMAS)- SANTO ANDRE       | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | 7,75   | -                             | 7,75                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                       | -        | 7,75   | -                  | 3,50                             | 11,25                            | -  | -                             | 11,74                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACC          | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACC          | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACC          | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACC          | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACC          | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACC          | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACC          | 13,565   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACC          | 13,565   | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACC          | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO         | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACC          | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACC          | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACC          | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA               | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA. SERRA    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERCADINHO    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COMÉRCIO    | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - JARDIM  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS        | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERDE         | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D. SERRA  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHEIROS     | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N. SERRA  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D. SERRA  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUAÇA        | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 431    | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE         | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 431    | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 431    | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -        | 7,75   | -                  | -                                | 7,75                             | -  | 2,75                          | 8,24                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 432    | -                           | C        | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 432    | 261                         | C        | Integração com Trilhos                                | -        | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 446    | -                           | -        | SÃO BERNARDO DO CAMPO (JARDIM BORBOREMA) - SAC        | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 446    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | -        | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | SELETIVO | 470    | -                           | C        | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | -        | 9,50   | -                  | -                                | 9,50                             | -  | -                             | 9,50                          |
| NEXT MOBILIDADE   | SELETIVO | 470    | 261                         | C        | Integração com Trilhos                                | -        | 9,50   | -                  | 3,50                             | 13,00                            | -  | -                             | 13,49                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | -                           | -        | SANTO ANDRE (PRINCIPE DE GALES) - SAO PAULO (TERM     | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | 6,55   | -                             | 6,55                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | -        | 6,55   | -                  | 3,50                             | 10,05                            | -  | -                             | 10,54                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | 11,991   | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | 11,991   | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | 8,050    | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | 8,050    | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | 17,200   | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | 17,200   | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | 9,159    | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | 9,159    | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 423                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D  | 15,150   | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINH   | 15,150   | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. M  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 426                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN    | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 428                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 429                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | 10,050   | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493    | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | 10,050   | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM    | 493DV1 | -                           | -        | SANTO ANDRE (PRINCIPE DE GALES)- SAO PAULO (TERM      | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | 6,55   | -                             | 6,55                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | -        | 6,55   | -                  | 3,50                             | 10,05                            | -  | -                             | 10,54                         |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | 17,250   | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | 17,250   | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | 6,750    | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | 6,750    | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERO   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 423                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 426                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN    | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 428                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 429                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 493DV1 | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | 1,55                          | 7,04                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 494    | -                           | -        | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU       | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | 5,90   | -                             | 5,90                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 494    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 10,450   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 494    | 402                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 494    | 403                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 494    | 404                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 494    | 405                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 494    | 406                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | 5,150    | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 494    | 407                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | 5,150    | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 494    | 408                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM   | 494    | 409                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |



**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO      | LINHA   | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metró ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|--------------|---------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 410                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 411                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 412                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 413                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 414                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 415                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 416                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 417                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 418                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 419                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 420                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 421                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERO   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 422                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 423                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 424                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINH   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 425                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. M  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 426                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN    | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 427                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 428                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC   | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 429                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT  | 14,085   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 430                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | 14,085   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 431                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 432                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 494     | 433                         | -        | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -        | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | 0,90                          | 6,39                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 855     | -                           | C        | DIADEMA (TABOAO)- SAO PAULO (JABAQUARA)               | -        | 5,45   | -                  | -                                | 5,45                             | -  | -                             | 5,45                          |
| NEXT MOBILIDADE   | COMUM        | 855     | 261                         | C        | Integração com Trilhos                                | -        | 5,45   | -                  | 3,50                             | 8,95                             | -  | -                             | 9,44                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | CORABD  | -                           | -        | TERMINAL CORREDOR ABD                                 | -        | 5,80   | -                  | -                                | 5,80                             | -  | -                             | 5,80                          |
| NEXT MOBILIDADE   | CORREDOR ABD | INT ABD | -                           | -        | INTEGRAÇÃO FÍSICA NOS TERMINAIS PIRAPORINHA, SÃO      | -        | 1,30   | -                  | -                                | 1,30                             | -  | -                             | 1,30                          |
| UNILESTE          | COMUM        | 025     | -                           | -        | SUZANO (CIDADE EDSON)- MOGI DAS CRUZES (ESTACAO       | 19,707   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM        | 025     | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 19,707   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |
| UNILESTE          | COMUM        | 038     | -                           | -        | MOGI DAS CRUZES (ESTACAO CPTM ESTUDANTES)- SAO        | 64,346   | 8,65   | -                  | -                                | 8,65                             | -  | -                             | 8,65                          |
| UNILESTE          | COMUM        | 038     | 1                           | -        | MOGI DAS CRUZES (ESTACAO CPTM ESTUDANTES) - SUZ       | 17,980   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM        | 038     | 2                           | -        | MOGI CRUZES (ESTACAO CPTM ESTUDANTES) - ITAQUAC       | 23,008   | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| UNILESTE          | COMUM        | 038     | 5                           | -        | SAO PAULO(SAO MIGUEL PAULISTA) - GUARULHOS (TREV      | 21,366   | 6,95   | -                  | -                                | 6,95                             | -  | -                             | 6,95                          |
| UNILESTE          | COMUM        | 038     | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 64,346   | 8,65   | -                  | 3,50                             | 12,15                            | -  | -                             | 12,64                         |
| UNILESTE          | COMUM        | 038VP1  | -                           | -        | SAO PAULO (SAO MIGUEL PAULISTA)- SAO PAULO (METR      | 32,664   | 7,95   | -                  | -                                | 7,95                             | -  | -                             | 7,95                          |
| UNILESTE          | COMUM        | 038VP1  | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 23,664   | 7,95   | -                  | 3,50                             | 11,45                            | -  | -                             | 11,94                         |
| UNILESTE          | COMUM        | 039     | -                           | -        | SUZANO (CIDADE EDSON)- MOGI DAS CRUZES (ESTACAO       | 17,851   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM        | 039     | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 17,851   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |
| UNILESTE          | COMUM        | 075     | -                           | -        | ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO)- SAO PAULO (SÃO        | 28,210   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM        | 075     | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 28,210   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |
| UNILESTE          | COMUM        | 088     | -                           | -        | POA (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA - CIDADE KEM      | 21,217   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM        | 088     | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 21,217   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| UNILESTE          | COMUM    | 088    | 302                         | -        | Integração com Linha 826                           | -        | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 114    | -                           | -        | FERRAZ DE VASCONCELOS (PARQUE SAO FRANCISCO)-      | 27,208   | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 114    | 1                           | -        | FERRAZ DE VASCONCELOS (PARQUE SAO FRANCISCO) -     | 14,651   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 114    | 2                           | -        | SUZANO (JARDIM MONTE CRISTO) - MOGI DAS CRUZES (E  | 17,672   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 114    | 3                           | -        | FERRAZ DE VASCONCELOS (PARQUE SAO FRANCISCO) -     | 8,153    | 4,65   | -                  | -                                | 4,65                             | -  | -                             | 4,65                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 114    | 4                           | -        | Integração com Trilhos                             | 27,208   | 7,25   | -                  | 3,50                             | 10,75                            | -  | -                             | 11,24                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 141    | -                           | -        | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- MOGI DAS CRUZES (ES   | 59,572   | 9,75   | -                  | -                                | 9,75                             | -  | -                             | 9,75                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 141    | 5                           | -        | ARUJA(PC.NARCISO J.LOPES/AG.VOLKS) - MOGI (ESTACA  | 44,154   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 141    | 10                          | -        | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT) - POA (CENTRO)         | 37,248   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 141    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 59,572   | 9,75   | -                  | 3,50                             | 13,25                            | -  | -                             | 13,74                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 141    | 301                         | -        | Integração com Linha 115                           | -        | 9,00   | 0,25               | -                                | 9,25                             | -  | -                             | 9,25                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 141    | 302                         | -        | Integração com Linha 166                           | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 141    | 303                         | -        | Integração com Linha 529                           | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 141    | 304                         | -        | Integração com Linha 530                           | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 141    | 305                         | -        | Integração com Linha 537                           | -        | 9,00   | 0,25               | -                                | 9,25                             | -  | -                             | 9,25                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 141    | 306                         | -        | Integração com Linha 538                           | -        | 9,05   | 0,25               | -                                | 9,30                             | -  | -                             | 9,30                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 141    | 307                         | -        | Integração com Linha 598                           | -        | 9,00   | 0,25               | -                                | 9,25                             | -  | -                             | 9,25                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 141    | 308                         | -        | Integração com Linha 816                           | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 145    | -                           | -        | SUZANO (CIDADE EDSON)- SAO PAULO (ESTACAO CPTM)    | 23,099   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 145    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 23,099   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 200    | -                           | -        | MOGI DAS CRUZES (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO S     | 63,562   | 22,50  | 0,90               | -                                | 23,40                            | -  | -                             | 23,40                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 200    | 1                           | -        | MOGI DAS CRUZES (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO S     | 24,175   | 9,85   | -                  | -                                | 9,85                             | -  | -                             | 9,85                          |
| UNILESTE          | SELETIVO | 200    | 2                           | -        | ARUJA (CENTRO) - SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARIO T  | 39,387   | 14,65  | 0,90               | -                                | 15,55                            | -  | -                             | 15,55                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 200    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 63,562   | 22,50  | 0,90               | 3,50                             | 26,90                            | -  | -                             | 27,39                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 201    | -                           | -        | MOGI DAS CRUZES (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO S     | 59,187   | 22,50  | 0,70               | -                                | 23,20                            | -  | -                             | 23,20                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 201    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 59,187   | 22,50  | 0,70               | 3,50                             | 26,70                            | -  | -                             | 27,19                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 206    | -                           | -        | GUARAREMA (CENTRO)- SAO PAULO (TERMINAL RODOVI     | 89,423   | 27,10  | 0,80               | -                                | 27,90                            | -  | -                             | 27,90                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 206    | 1                           | -        | MOGI DAS CRUZES (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO S     | 59,187   | 22,50  | 0,70               | -                                | 23,20                            | -  | -                             | 23,20                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 206    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 89,423   | 27,10  | 0,80               | 3,50                             | 31,40                            | -  | -                             | 31,89                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 208    | -                           | -        | GUARAREMA (TERMINAL RODOVIARIO DE GUARAREMA)-      | 28,578   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 208    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 28,578   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 210    | -                           | -        | BIRITIBA MIRIM (CASA GRANDE)- MOGI DAS CRUZES (CEN | 27,574   | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 210    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 27,574   | 7,25   | -                  | 3,50                             | 10,75                            | -  | -                             | 11,24                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 214    | -                           | -        | SUZANO (CENTRO)- SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARIO    | 47,994   | 17,85  | 0,70               | -                                | 18,55                            | -  | -                             | 18,55                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 214    | 1                           | -        | ITAQUAQUECETUBA (RANCHO GRANDE) - SAO PAULO (TE    | 42,131   | 16,10  | 0,70               | -                                | 16,80                            | -  | -                             | 16,80                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 214    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 47,994   | 17,85  | 0,70               | 3,50                             | 22,05                            | -  | -                             | 22,54                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 214VP1 | -                           | -        | ITAQUAQUECETUBA (RANCHO GRANDE)- SAO PAULO (TE     | 42,162   | 16,10  | 0,70               | -                                | 16,80                            | -  | -                             | 16,80                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 214VP1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 42,162   | 16,10  | 0,70               | 3,50                             | 20,30                            | -  | -                             | 20,79                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 242    | -                           | -        | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM PINHEIRINHO)- SAO PAULO    | 34,758   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 242    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 34,758   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 242    | 303                         | -        | Integração com Linha 405                           | -        | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 242BI1 | -                           | -        | ITAQUAQUECETUBA (PEQUENO CORACAO)- SAO PAULO       | 32,188   | 7,95   | -                  | -                                | 7,95                             | -  | -                             | 7,95                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 242BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                             | 32,188   | 7,95   | -                  | 3,50                             | 11,45                            | -  | -                             | 11,94                         |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMS**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| UNILESTE          | COMUM   | 269    | -                           | C        | POA (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA - CIDADE KEM      | 39,996   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 269    | 261                         | C        | Integração com Trilhos                                | 39,996   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |
| UNILESTE          | COMUM   | 273    | -                           | -        | SUZANO (CENTRO)- ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETC        | 25,137   | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 273    | 1                           | -        | SUZANO (CENTRO) - ITAQUAQUECETUBA (JARDIM CAIUB       | 16,224   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 273    | 2                           | -        | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM CAIUBY) V.PINHEIRINHO - A     | 10,012   | 5,05   | -                  | -                                | 5,05                             | -  | -                             | 5,05                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 273    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 25,137   | 7,25   | -                  | 3,50                             | 10,75                            | -  | -                             | 11,24                         |
| UNILESTE          | COMUM   | 277    | -                           | -        | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- MOGI DAS CRUZES (ES      | 59,891   | 9,75   | -                  | -                                | 9,75                             | -  | -                             | 9,75                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 277    | 5                           | -        | ARUJA (PRACA NARCISO J. LOPES / AG. VOLKS) - MOGI D   | 44,652   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 277    | 10                          | -        | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT) - POA (CENTRO)            | 37,348   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 277    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 59,891   | 9,75   | -                  | 3,50                             | 13,25                            | -  | -                             | 13,74                         |
| UNILESTE          | COMUM   | 277    | 301                         | -        | Integração com Linha 115                              | -        | 9,00   | 0,25               | -                                | 9,25                             | -  | -                             | 9,25                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 277    | 302                         | -        | Integração com Linha 166                              | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| UNILESTE          | COMUM   | 277    | 303                         | -        | Integração com Linha 529                              | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| UNILESTE          | COMUM   | 277    | 304                         | -        | Integração com Linha 530                              | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| UNILESTE          | COMUM   | 277    | 305                         | -        | Integração com Linha 537                              | -        | 9,00   | 0,25               | -                                | 9,25                             | -  | -                             | 9,25                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 277    | 306                         | -        | Integração com Linha 538                              | -        | 9,05   | 0,25               | -                                | 9,30                             | -  | -                             | 9,30                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 277    | 307                         | -        | Integração com Linha 598                              | -        | 9,00   | 0,25               | -                                | 9,25                             | -  | -                             | 9,25                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 277    | 308                         | -        | Integração com Linha 816                              | -        | 9,75   | 0,25               | -                                | 10,00                            | -  | -                             | 10,00                         |
| UNILESTE          | COMUM   | 293    | -                           | -        | SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA-CIDAD       | 12,191   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 293    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 12,191   | 5,50   | -                  | 3,50                             | 9,00                             | -  | -                             | 9,49                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 311    | -                           | -        | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS)- MOGI DAS CRUZ       | 48,685   | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 311    | 1                           | -        | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS) - BIRITIBA MIRIM     | 26,846   | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 311    | 2                           | -        | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS) - SALESOPOLIS (      | 17,071   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 311    | 3                           | -        | SALESOPOLIS (REMEDIOS) - BIRITIBA MIRIM (SP 88 - KM 7 | 10,390   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 311    | 4                           | -        | SALESOPOLIS (REMEDIOS) - MOGI DAS CRUZES (CENTRO      | 32,228   | 7,95   | -                  | -                                | 7,95                             | -  | -                             | 7,95                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 311    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 48,685   | 9,00   | -                  | 3,50                             | 12,50                            | -  | -                             | 12,99                         |
| UNILESTE          | COMUM   | 311DV1 | -                           | -        | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS)- MOGI DAS CRUZ       | 51,563   | 9,00   | -                  | -                                | 9,00                             | -  | -                             | 9,00                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 311DV1 | 1                           | -        | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS) - BIRITIBA MIRIM     | 29,413   | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 311DV1 | 2                           | -        | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS) - SALESOPOLIS (      | 19,662   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 311DV1 | 3                           | -        | SALESOPOLIS (REMEDIOS) - BIRITIBA MIRIM (SP 88 - KM 7 | 12,957   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 311DV1 | 4                           | -        | SALESOPOLIS (REMEDIOS) - MOGI DAS CRUZES (CENTRO      | 35,106   | 7,95   | -                  | -                                | 7,95                             | -  | -                             | 7,95                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 311DV1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 51,563   | 9,00   | -                  | 3,50                             | 12,50                            | -  | -                             | 12,99                         |
| UNILESTE          | COMUM   | 315    | -                           | C        | POA (TERMINAL RODOVIARIO AYRTON SENNA DA SILVA)       | 20,216   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 315    | 261                         | C        | Integração com Trilhos                                | 11,996   | 5,50   | -                  | 3,50                             | 9,00                             | -  | -                             | 9,49                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 327    | -                           | -        | POA (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA - CIDADE KEM      | 19,606   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 327    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 19,606   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |
| UNILESTE          | COMUM   | 332    | -                           | -        | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM ADRIANE) - SUZANO (VILA S     | 16,511   | 5,10   | -                  | -                                | 5,10                             | -  | -                             | 5,10                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 332    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 16,511   | 5,10   | -                  | 3,50                             | 8,60                             | -  | -                             | 9,09                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 332VP1 | -                           | -        | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM ADRIANE) - SUZANO (ESTAC      | 10,818   | 5,10   | -                  | -                                | 5,10                             | -  | -                             | 5,10                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 332VP1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 10,818   | 5,10   | -                  | 3,50                             | 8,60                             | -  | -                             | 9,09                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 335    | -                           | -        | POA (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA - CIDADE KEM      | 20,178   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 335    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                                | 20,178   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |
| UNILESTE          | COMUM   | 367    | -                           | C        | SUZANO (JARDIM VITORIA)- MOGI DAS CRUZES (CONDOM      | 45,646   | 5,55   | -                  | -                                | 5,55                             | -  | -                             | 5,55                          |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO  | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO   | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|----------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| UNILESTE          | COMUM    | 367   | 261                         | C        | Integração com Trilhos  | 45,646   | 5,55   | -                  | 3,50                             | 9,05                             | -  | -                             | 9,54                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 372   | -                           | -        | SUZANO (JARDIM COLORADO) - MOGI DAS CRUZES (JARDIM MONTE CRISTO)                  | 20,860   | 5,55   | -                  | -                                | 5,55                             | -  | -                             | 5,55                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 372   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 20,860   | 5,55   | -                  | 3,50                             | 9,05                             | -  | -                             | 9,54                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 377   | -                           | -        | POA (JARDIM NOVA POA) - SÃO PAULO (METRO CORINTHIA)                               | 25,691   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 377   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 25,691   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 379   | -                           | -        | FERRAZ DE VASCONCELOS (CENTRO) - SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARIO)                  | 51,359   | 17,90  | 0,70               | -                                | 18,60                            | -  | -                             | 18,60                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 379   | 1                           | -        | ITAQUAQUECETUBA (RANCHO GRANDE) - SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARIO)                 | 42,635   | 16,10  | 0,70               | -                                | 16,80                            | -  | -                             | 16,80                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 379   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 51,359   | 17,90  | 0,70               | 3,50                             | 22,10                            | -  | -                             | 22,59                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 394   | -                           | -        | BIRITIBA MIRIM (JARDIM DOS EUCALIPTOS)- MOGI DAS CRUZES (JARDIM MONTE CRISTO)     | 30,051   | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 394   | 1                           | -        | BIRITIBA MIRIM (JARDIM DOS EUCALIPTOS) - BIRITIBA MIRIM                           | 13,020   | 4,65   | -                  | -                                | 4,65                             | -  | -                             | 4,65                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 394   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 30,051   | 7,25   | -                  | 3,50                             | 10,75                            | -  | -                             | 11,24                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 405   | -                           | -        | SUZANO (CENTRO)- ITAQUAQUECETUBA (RANCHO GRANDE)                                  | 23,031   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 405   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 23,031   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 405   | 301                         | -        | Integração com Linha 242  | -        | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 411   | -                           | -        | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- MOGI DAS CRUZES (TERMINAL RODOVIARIO)                | 49,757   | 8,30   | -                  | -                                | 8,30                             | -  | -                             | 8,30                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 411   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 49,757   | 8,30   | -                  | 3,50                             | 11,80                            | -  | -                             | 12,29                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 411   | 302                         | -        | Integração com Linha 348  | -        | 10,85  | -                  | -                                | 10,85                            | -  | -                             | 10,85                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 415   | -                           | C        | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- GUARAREMA (CHACARA GUARAREMA)                        | 35,590   | 5,70   | -                  | -                                | 5,70                             | -  | -                             | 5,70                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 415   | 261                         | C        | Integração com Trilhos  | 35,590   | 5,70   | -                  | 3,50                             | 9,20                             | -  | -                             | 9,69                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 416   | -                           | -        | POA (JARDIM MEDINA) - MOGI DAS CRUZES (ESTACAO CFOP)                              | 27,769   | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 416   | 1                           | -        | POA (JARDIM MEDINA) - MOGI DAS CRUZES (JUNDIAPEBA)                                | 18,128   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 416   | 2                           | -        | SUZANO (JARDIM MONTE CRISTO) - MOGI DAS CRUZES (JARDIM MONTE CRISTO)              | 17,400   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 416   | 3                           | -        | POA (JARDIM MEDINA) - SUZANO (JARDIM MONTE CRISTO)                                | 10,369   | 4,65   | -                  | -                                | 4,65                             | -  | -                             | 4,65                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 416   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 27,769   | 7,25   | -                  | 3,50                             | 10,75                            | -  | -                             | 11,24                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 460   | -                           | C        | FERRAZ DE VASCONCELOS (VILA SAO PAULO)- SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARIO)           | 21,976   | 5,50   | -                  | -                                | 5,50                             | -  | -                             | 5,50                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 460   | 261                         | C        | Integração com Trilhos  | 21,976   | 5,50   | -                  | 3,50                             | 9,00                             | -  | -                             | 9,49                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 480   | -                           | -        | ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO)- POA (ESTAÇÃO CFOP)                                | 21,584   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 480   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 21,584   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 481   | -                           | -        | POA (TERMINAL RODOVIARIO JARDIM SAO JOSE)- MOGI DAS CRUZES (JARDIM MONTE CRISTO)  | 26,574   | 7,25   | -                  | -                                | 7,25                             | -  | -                             | 7,25                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 481   | 1                           | -        | POA (TERMINAL RODOVIARIO JARDIM SAO JOSE) - SUZANO (JARDIM MONTE CRISTO)          | 9,693    | 4,65   | -                  | -                                | 4,65                             | -  | -                             | 4,65                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 481   | 2                           | -        | POA (TERMINAL RODOVIARIO JARDIM SAO JOSE) - MOGI DAS CRUZES (JARDIM MONTE CRISTO) | 17,059   | 5,55   | -                  | -                                | 5,55                             | -  | -                             | 5,55                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 481   | 3                           | -        | SUZANO (JARDIM MONTE CRISTO) - MOGI DAS CRUZES (JARDIM MONTE CRISTO)              | 17,400   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 481   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 26,574   | 7,25   | -                  | 3,50                             | 10,75                            | -  | -                             | 11,24                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 526   | -                           | -        | GUARAREMA (CHACARA GUANABARA)- MOGI DAS CRUZES (JARDIM MONTE CRISTO)              | 39,497   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 526   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 39,497   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 549   | -                           | C        | ARUJA (MIRANTE)- SAO PAULO (SAO MIGUEL PAULISTA)                                  | 57,004   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 549   | 261                         | C        | Integração com Trilhos  | 57,004   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 589   | -                           | C        | POA (TERMINAL RODOVIARIO JARDIM SAO JOSE)- SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARIO)        | 74,045   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 589   | 261                         | C        | Integração com Trilhos  | 74,045   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 800   | -                           | -        | MOGI DAS CRUZES (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO SAO JOSE)                            | 52,295   | 17,95  | 1,10               | -                                | 19,05                            | -  | -                             | 19,05                         |
| UNILESTE          | SELETIVO | 800   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 52,295   | 17,95  | 1,10               | 3,50                             | 22,55                            | -  | -                             | 23,04                         |
| UNILESTE          | COMUM    | 826   | -                           | -        | POA (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA-CIDADE KEMERLING)                             | 32,143   | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| UNILESTE          | COMUM    | 826   | 261                         | -        | Integração com Trilhos  | 32,143   | 7,10   | -                  | 3,50                             | 10,60                            | -  | -                             | 11,09                         |

**RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP**

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 16.09.24

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO                                       | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|---|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| UNILESTE          | COMUM   | 826   | 301                         | -        | Integração com LINHA 802                          | -        | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 826   | 302                         | -        | Integração com LINHA 088                          | -        | 7,10   | -                  | -                                | 7,10                             | -  | -                             | 7,10                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 836   | -                           | -        | SUZANO (JARDIM BOA VISTA) - ITAQUAQUECETUBA (EST/ | 4,937    | 4,65   | -                  | -                                | 4,65                             | -  | -                             | 4,65                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 836   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 4,937    | 4,65   | -                  | 3,50                             | 8,15                             | -  | -                             | 8,64                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 843   | -                           | C        | POA (JARDIM NOVA POA) - SUZANO (ESTACAO CPTM SUZ  | 17,756   | 4,65   | -                  | -                                | 4,65                             | -  | -                             | 4,65                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 843   | 261                         | C        | Integração com Trilhos                            | 17,756   | 4,65   | -                  | 3,50                             | 8,15                             | -  | -                             | 8,64                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 848   | -                           | -        | SUZANO (JARDIM CASA BRANCA) - MOGI DAS CRUZES (ES | 21,777   | 6,10   | -                  | -                                | 6,10                             | -  | -                             | 6,10                          |
| UNILESTE          | COMUM   | 848   | 261                         | -        | Integração com Trilhos                            | 21,777   | 6,10   | -                  | 3,50                             | 9,60                             | -  | -                             | 10,09                         |

**Históricos de Reajustes Tarifários RMSP**

| ÁREA            | DISCRIMINAÇÃO | 2020   | 2021  | 2022  | 2023  | 2024   |
|-----------------|---------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Mês do Reajuste |               | jan/20 |       |       |       | jan/24 |
| 1               | Reajuste      | 4,95%  | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 13,65% |
| 2               | Reajuste      | 5,83%  | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 13,68% |
| 3               | Reajuste      | 5,27%  | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 13,81% |
| 4               | Reajuste      | 6,57%  | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 13,64% |
| 5 - SE          | Reajuste      | 6,25%  | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 13,73% |
| 5 - SR          | Reajuste      | 5,59%  | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 13,58% |

SE - Sistema existente (Corredor)

SR - Sistema remanescente (Antiga Área 5)